

Daimler Truck i Volvo Group podpisują wiążące porozumienie o utworzeniu nowej spółki joint venture w celu opracowania opartej na oprogramowaniu platformy pojazdu

- Daimler Truck i Volvo Group podpisały wiążące porozumienie o utworzeniu nowej spółki joint venture 50:50. Jego celem jest stworzenie opartej na oprogramowaniu platformy dla ciężkich pojazdów użytkowych oraz przyspieszenie transformacji branży.
- Nowa firma z siedzibą w szwedzkim Göteborgu podejmie się opracowania standardu przemysłowego.
- Wspólnym celem partnerów jest zaprojektowanie systemu operacyjnego dla samochodów ciężarowych oraz zaoferowanie uniwersalnych, niezależnych od marki produktów tego joint venture innym producentom pojazdów użytkowych.
- We wszystkich pozostałych obszarach biznesowych Daimler Truck i Volvo Group nadal pozostaną konkurentami, a więc w dalszym ciągu niezależnie od siebie będą oferować klientom produkty i usługi, w tym odrębne produkty cyfrowe.

Göteborg, Szwecja/Leinfelden-Echterdingen, Niemcy. Jak już ogłoszono w maju bieżącego roku, Daimler Truck i Volvo Group planują utworzenie spółki joint venture w celu opracowania wspólnej, opartej na oprogramowaniu platformy pojazdu oraz dedykowanego systemu operacyjnego dla samochodów ciężarowych. Mają one stanowić podstawę dla przyszłych pojazdów użytkowych opartych na oprogramowaniu. Jako dwa wiodące przedsiębiorstwa w branży pojazdów użytkowych, obie firmy podpisały wiążące porozumienie o utworzeniu spółki joint venture z siedzibą w szwedzkim Göteborgu oraz podejmują działania zmierzające do jej

uruchomienia. Oparta na oprogramowaniu platforma pojazdu umożliwi Daimler Truck i Volvo Group, a także innym potencjalnym klientom spółki joint venture, oferowanie własnych cyfrowych funkcji dla produkowanych przez siebie pojazdów.

Siła napędowa cyfrowej transformacji

„Zawarte porozumienie podkreśla nasze wspólne zaangażowanie w przyspieszenie cyfrowej transformacji naszego sektora przemysłu. Opracowane w ramach tego wspólnego przedsięwzięcia oprogramowanie i sprzęt odegrają istotną rolę, umożliwiając zaoferowanie naszym klientom bezprecedensowego poziomu bezpieczeństwa, komfortu i efektywności”, stwierdziła Karin Rådström, CEO w Daimler Truck.

Martin Lundstedt, prezes i dyrektor zarządzający Volvo Group, dodał: „Łączymy nasze siły, aby na nowo zdefiniować architekturę softwarową i zapoczątkować nową erę samooptymalizujących się samochodów ciężarowych. Wspólnie wyeliminujemy nadmierną złożoność, aby zaoferować klientom wyższy poziom łączności sieciowej, bezpieczeństwa i efektywności oraz stale zwiększać wydajność. To rewolucyjna odpowiedź na wyzwania współczesnego świata – jesteśmy dumni, że możemy wyznaczyć standard dla naszej branży”.

Jednym działań spółki joint venture będzie specyfikacja i pozyskanie scentralizowanych, wysokowydajnych urządzeń sterujących dla pojazdów użytkowych, mogących przetwarzać duże ilości danych. Nowe przedsiębiorstwo opracuje również system operacyjny i narzędzia

programistyczne, w oparciu o które producenci będą mogli tworzyć własne cyfrowe funkcje dla swoich pojazdów. Umożliwi to w przyszłości rozdzielenie cykli rozwojowych oprogramowania i sprzętu, a klientom pozwoli na instalowanie i aktualizowanie produktów cyfrowych zdalnie – „over-the-air”, poprawiając także efektywność i wrażenia użytkownika.

Daimler Truck i Volvo Group pozostaną konkurentami, a więc w dalszym ciągu będą oferować produkty i usługi, w tym odrębne produkty cyfrowe, całkowicie niezależnie od siebie.

Finalizację transakcji joint venture przewidziano na pierwszą połowę 2025 r., pod warunkiem uzyskania wszystkich niezbędnych zgód urzędowych.

Kontakt:

Anna Skarpetowska

(anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com)

Dział Marketingu & PR Daimler Truck Polska