

14 stycznia 2025 r.

Duże zlecenie dla Mercedes-Benz Trucks: Amazon zamawia ponad 200 eActrosów 600

- **Największa dotychczasowa umowa dotycząca ciężarówek elektrycznych Mercedes-Benz Trucks**
- **Największe w historii zamówienie Amazona na ciężarówki elektryczne (Electric Heavy Duty Trucks, eHGV)**
- **Pojazdy dołączą do istniejącej sieci transportowej Amazon od 2025 roku. Będą one stosowane w Niemczech i Wielkiej Brytanii i przewiduje się, że każdego roku przewiozą ponad 350 milionów paczek**
- **Karin Rådström, Prezes Zarządu Daimler Truck AG: „Jesteśmy bardzo zadowoleni, że Amazon, pionier transformacji w kierunku napędów alternatywnych, wybrał eActrosa 600, który zmienia zasady zrównoważonego transportu”.**
- **Andreas Marschner, wiceprezes ds. zrównoważonego rozwoju globalnego w Amazon: „Zamówienie ponad 200 eActrosów 600 podkreśla nasze zobowiązanie do bycia liderem w elektryfikacji naszej sieci transportowej w Europie”.**

Leinfelden-Echterdingen / Monachium / Londyn - Amazon złożył największe w historii zamówienie na ponad 200 akumulatorowo-elektrycznych samochodów ciężarowych i wybrał flagowy pojazd Mercedes-Benz eActros 600 z oferty Mercedes-Benz Trucks. Jest to również największe w historii producenta zamówienie na ciężarówki elektryczne.

Samochody ciężarowe z napędem elektrycznym będą eksploatowane na trasach o dużym przebiegu, które tworzą sieć Amazon Middle Mile, transportując kontenery ładunkowe do i z centrów realizacji, centrów sortowania i stacji dostawczych Amazon. Dzięki ponad 140 ciężarówkom w Wielkiej Brytanii i ponad 50 w Niemczech pojazdy bezemisyjne przewiozą prawdopodobnie ponad 350 milionów paczek bez emisji spalin.

Zamówienie poprzedzają testy praktyczne prototypu eActrosa 600 w jednym z centrów logistycznych Amazon w Niemczech.

Karin Rådström, prezes zarządu Daimler Truck AG, podkreśla: „Jesteśmy bardzo zadowoleni, że Amazon, pionier transformacji w kierunku napędów alternatywnych, wybrał eActrosa 600, który zmienia zasady zrównoważonego transportu”.

Stina Fagerman, szefowa marketingu, sprzedaży i usług Mercedes-Benz Trucks, dodaje: "Amazon jest dla nas ważnym klientem na drodze do transportu neutralnego pod względem emisji CO₂. Już przed rozpoczęciem produkcji seryjnej Amazon przetestował prototyp eActrosa 600 zbliżony do seryjnego. Dlatego jesteśmy bardzo zadowoleni z tego dużego zamówienia na eActrosa 600."

Andreas Marschner, wiceprezes ds. zrównoważonego rozwoju globalnego w Amazon, powiedział: "Zamówienie ponad 200 eActrosów 600 podkreśla nasze zobowiązanie do bycia liderem w elektryfikacji naszej sieci transportowej w Europie. Jest to największe dotychczasowe zamówienie na ciężkie samochody ciężarowe z napędem elektrycznym Amazon na świecie

i jest to ważny krok w realizacji naszego zobowiązania Climate Pledge do osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla we wszystkich naszych działaniach do 2040 roku."

O eActrosie 600

Wysoka pojemność akumulatora wynosząca ponad 600 kilowatogodzin¹ - stąd typoszereg 600 - oraz nowo opracowana, szczególnie wydajna oś napędowa Electric Drive umożliwiają ciężarówce elektrycznej osiągnięcie² zasięgu 500 kilometrów bez ładowania pośredniego. Zasięg ten osiągany jest w bardzo realistycznych i praktycznych warunkach przy dopuszczalnej masie całkowitej zestawu wynoszącej 40 ton, który może być również znacznie przekroczona w zależności od stylu jazdy i trasy. eActros 600 pokonuje nawet ponad 1000 kilometrów dziennie. Ładowanie pośrednie podczas ustawowych przerw w jeździe - również bez ładowania megawatowego (MCS) - jest możliwe, o ile dostępne są opcje ładowania. Oprócz ładowania CCS o mocy do 400 kW eActros 600 umożliwi również ładowanie megawatowe.

Pod względem wizualnym ciężarówka z napędem elektrycznym do transportu dalekobieżnego charakteryzuje się całkowicie nowym, minimalistycznym designem z czystymi liniami i aerodynamicznym kształtem. Pod względem

¹ eActros 600 ma trzy pakiety akumulatorów, każdy o pojemności 207 kWh. Oferują one zainstalowaną łączną pojemność 621 kWh. Pojemność znamionowa nowego akumulatora może się różnić w zależności od zastosowania i warunków otoczenia na podstawie zdefiniowanych wewnętrznie warunków ramowych.

² Zasięg został ustalony wewnętrznie w określonych warunkach testowych po przygotowaniu ciągnika siodłowego 4x2 o całkowitej masie zestawu drogowego 40 t w temperaturze zewnętrznej 20°C w transporcie dalekobieżnym i może odbiegać od wartości określonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/2400.

rentowności dla operatorów flot elektryczna ciężarówka wyznacza nowe standardy i w dłuższej perspektywie zastąpi większość samochodów ciężarowych z silnikiem wysokoprężnym w ważnym segmencie transportu dalekobieżnego. Podstawą koncepcji akumulatorowego transportu dalekobieżnego Mercedes-Benz Trucks jest oferowanie klientom kompleksowego rozwiązania transportowego obejmującego technologię pojazdów, doradztwo, infrastrukturę ładowania i usługi pod nową marką TruckCharge.

Elektryczny model flagowy Mercedes-Benz Trucks już kilkakrotnie udowodnił swoje możliwości w warunkach rzeczywistych: w eksploatacji klienta i w ramach „eActros 600 European Testing Tour 2024”, 15 000 kilometrów w pełni elektrycznej podróży przez łącznie 22 kraje o masie całkowitej zestawu 40 ton. Ponadto ciężarówka elektryczna została wybrana „International Truck of the Year 2025”. Nagroda jest najważniejszą nagrodą w branży i jest przyznawana co roku przez organizację International Truck of the Year (IToY), składającą się z 24 dziennikarzy ds. pojazdów użytkowych z Europy. eActros 600 jest produkowany seryjnie w zakładzie Mercedes-Benz w Wörth am Rhein od końca 2024 roku.

Kontakt:

Anna Skarpetowska

(anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com)

Dział Marketingu & PR Daimler Truck Polska