

Informacja prasowa

31 marca 2025

Daimler Truck i ARX Robotics planują współpracę w zakresie mobilności obronnej

- **Partnerstwo w zakresie cyfrowego połączenia sieciowego, a tym samym większe możliwości operacyjne w sektorze pojazdów obronnych.**
- **Integracja oprogramowania AI: System operacyjny ARX Robotics zwiększy cyfrowe możliwości pojazdów Mercedes-Benz Special Trucks.**
- **Wzmocnienie konkurencyjności europejskiego przemysłu obronnego poprzez partnerstwo w zakresie innowacji.**

Leinfelden-Echterdingen / Monachium - Daimler Truck i ARX Roboticsz siedzibą w Monachium, jedna z wiodących firm zajmujących się bezzałogowymi autonomicznymi systemami lądowymi, planują strategiczne partnerstwo. Strony podpisały w tym celu list intencyjny. Celem jest wspólne napędzanie kolejnej generacji rozwoju cyfrowego w dziedzinie pojazdów wojskowych.

Przedsiębiorstwa chcą w przyszłości zintegrować robotykę i technologie AI firmy ARX Robotics z platformami pojazdów Daimler Truck, a tym samym osiągnąć większą łączność sieciową, funkcjonalność i wydajność pojazdów. Szczególnie warianty pojazdów wojskowych typoszeregów Unimog i Zetros, które są opracowywane, produkowane i sprzedawane przez Mercedes-Benz Special Trucks, dzięki modułom czujników i oprogramowania oraz zastosowaniu sztucznej inteligencji będą mogły realizować szersze zadania. Oprócz połączenia sieciowego w centrum uwagi znajduje się obsługa zdalna i autonomiczna jazda w terenie. Nowe możliwości cyfrowe są oparte na innowacyjnym systemie operacyjnym Mithra OS firmy ARX Robotics. Obie firmy ściśle ze sobą współpracują, aby stale rozwijać technologię na podstawie doświadczeń.

Daniel Zittel, Head of Defence Sales, Mercedes-Benz Special Trucks: "Obecnie inwestujemy i rozwijamy się w sektorze obronnym, aby jeszcze lepiej zaspokajać potrzeby klientów i oferować specjalistyczne rozwiązania do zadań wojskowych. Cieszymy się na współpracę z ARX Robotics, jednym z wiodących start-upów w dziedzinie autonomicznych systemów lądowych. Cyfryzacja i sztuczna inteligencja odegrają kluczową rolę w sektorze obronnym, zwłaszcza w cyberobronie, logistyce obronnej i współpracy międzynarodowej."

Marc Wietfeld, współzałożyciel i CEO ARX Robotics: "Przyszłość wojsk lądowych jest definiowana przez oprogramowanie, ponieważ tylko w ten sposób mogą one działać w ściśle

połączonych sieciach w razie potrzeby. Nowoczesne pojazdy powinny zatem być w stanie włączyć najnowsze oprogramowanie i moduły sztucznej inteligencji, aby stać się wydajną częścią sił zbrojnych NATO. Rozwiązania firmy ARX Robotics, stosowane w pojazdach terenowych Mercedes-Benz Special Trucks, mogą zapewnić znacznie większą wydajność w sektorze pojazdów obronnych. Nasz planowany wspólny projekt jest zgodny z europejskim podejściem i ma na celu wzmocnienie innowacyjności i konkurencyjności europejskiego przemysłu obronnego."

Integracja systemu operacyjnego Mithra OS w pojazdach Zetros i Unimog

Dzięki modernizacji sprzętu i integracji systemu operacyjnego Mithra OS floty pojazdów będą mogły łączyć się z innymi systemami zdefiniowanymi przez oprogramowanie, takimi jak kompatybilne pojazdy lub drony. Ułatwia to skoordynowane podejście różnych jednostek. Jest to szczególnie ważne w przypadku operacji wielodomenowych, tj. misji, które obejmują jednoczesne działanie na ziemi i w powietrzu.

Sercem technologicznym jest ARX Core, centralna jednostka obliczeniowa i sieciowa, która będzie montowana w pojazdach i obsługuje integrację różnych czujników, kamer i systemów radiowych. Umożliwia to rozpoznawanie obiektów oraz szybkie pozyskiwanie i przesyłanie danych w połączeniu z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. Powinno to umożliwić pojazdom na przykład samodzielne znalezienie najlepszej trasy na wolnym powietrzu, zdalne usuwanie min naziemnych lub ewakuację rannych z obszarów zagrożenia bez narażania członków załogi na niebezpieczeństwo.

W pierwszym kroku prototypy Mercedes-Benz Zetros zostaną wyposażone w cyfrowe systemy firmy ARX Robotics. Po technicznej realizacji partnerzy chcą przetestować różne scenariusze zastosowania i umożliwić innym typom pojazdów, takim jak Unimog, kompleksową łączność sieciową, teleoperację i autonomiczną jazdę w terenie.

Możliwe również doposażenie istniejących "starszych flot"

ARX Robotics i Mercedes-Benz Special Trucks stosują podejście polegające na wyposażaniu istniejących i nowych pojazdów w funkcje cyfrowe lub ich doposażaniu, aby w jak najlepszy sposób przyczynić się do odnowienia floty pojazdów NATO. Dwukierunkowe podejście umożliwia szybsze wdrożenie i lepsze wykorzystanie istniejących zasobów.

O ARX Robotics

ARX Robotics jest jednym z wiodących niemieckich start-upów w dziedzinie technologii obronnych. Firma opracowuje autonomiczne bezzałogowe systemy naziemne ze skalowalnymi komponentami sprzętowymi i architekturami oprogramowania. Dzięki innowacyjnym, modułowym platformom ARX Robotics wykorzystuje oprogramowanie zdefiniowane w obronie i robotyce, aby na nowo zaprojektować produktywność, wydajność i bezpieczeństwo w różnych branżach. Dzięki systemowi operacyjnemu Mithra ARX cyfryzuje istniejące systemy wojskowe i floty pojazdów i przekształca je w oprogramowanie i wspomagane sztuczną

inteligencją systemy sieciowe. Systemy ARX są obecnie zamawiane lub testowane przez sześć europejskich sił zbrojnych. ARX Robotics jest wspierana przez renomowanych inwestorów, takich jak Project A Ventures i Nato Innovation Fund.

O Mercedes-Benz Special Trucks

W ramach Daimler Truck Mercedes-Benz Special Trucks jest jednostką biznesową specjalizującą się w pojazdach specjalnych i odpowiada m.in. za działalność obronną oraz segmenty pojazdów straży pożarnej i pomocy powypadkowej. Mercedes-Benz Special Trucks oferuje szeroką gamę kompletnych pojazdów do zastosowań wojskowych, od terenowych Unimogów i Zetrosów po typoszeregi samochodów ciężarowych Atego, Actros i Arocs oraz ciężkie ciągniki siodłowe. W zakładach produkcyjnych w Wörth am Rhein i Molsheim (Francja) Mercedes-Benz Special Trucks produkuje duże ilości na duże standardowe zamówienia, a także realizuje indywidualne życzenia klientów.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com