

Informacja prasowa

10 lipca 2025

Daimler Truck i Toyota Motor Corporation ogłaszają porozumienie dotyczące integracji Mitsubishi Fuso i Hino Motors

- Daimler Truck i Toyota Motor Corporation z przyjemnością ogłaszają osiągnięcie porozumienia dotyczącego połączenia Mitsubishi Fuso i Hino na równych zasadach
- Połączenie sił ma na celu stworzenia nowego, silnego japońskiego producenta ciężarówek z korzyścią dla wszystkich interesariuszy
- Nowa spółka, zatrudniająca ponad 40 000 pracowników, dzięki dużej skali, zasobom i wiodącej pozycji technologicznej ma kształtować przyszłość pojazdów użytkowych w regionie Azji i Pacyfiku i nie tylko
- Notowana na giełdzie nowa spółka holdingowa ma rozpocząć działalność w kwietniu 2026 r.

Tokio/Japonia i Leinfelden-Echterdingen/Niemcy, Daimler Truck AG, Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation, Hino Motors Ltd. oraz Toyota Motor Corporation ogłosiły dzisiaj porozumienie dotyczące fuzji Mitsubishi Fuso i Hino.

Główne założenia współpracy:

- Mitsubishi Fuso i Hino połączą się na równych zasadach i będą współpracować w obszarach rozwoju, zaopatrzenia i produkcji pojazdów użytkowych.
- Nowa notowana na giełdzie spółka holdingowa ma zadebiutować w kwietniu 2026 r.
- Daimler Truck i Toyota będą dążyć do uzyskania 25% udziałów w spółce holdingowej utworzonej przez połączenie Mitsubishi Fuso i Hino.
- Holding planuje objęcie 100% udziałów w Mitsubishi Fuso i Hino.
- Spółka holdingowa ma być notowana na giełdzie w Tokio
- Dyrektorem generalnym holdingu będzie Karl Deppen
- Siedziba główna będzie się mieścić w Tokio (Japonia)

Dalsze szczegóły dotyczące zakresu i charakteru współpracy, w tym nazwa nowego holdingu mają zostać ogłoszone w nadchodzących miesiącach. Transakcja zostanie sfinalizowana pod warunkiem uzyskania zgody odpowiednich zarządów, udziałowców i władz. Pojazdy użytkowe każdego dnia zapewniają mobilność ludzi i towarów, stanowiąc ważny element infrastruktury społecznej. Współpraca czterech firm: Daimler Truck, Mitsubishi Fuso,

Hino Motors oraz Toyoty otwiera przed tym sektorem nową perspektywę, opartą na wspólnym dążeniu do wzrostu zamożności społeczeństwa dzięki mobilności. Osiągnięte porozumienie oznacza ekscytujący nowy etap tej kooperacji.

Połączenie Mitsubishi Fuso i Hino Motors ma poprawić wydajność w takich obszarach jak rozwój, zaopatrzenie i produkcja. Zwiększy to znacznie konkurencyjność japońskich producentów pojazdów użytkowych i jednocześnie wzmocni fundamenty przemysłu motoryzacyjnego w Japonii i Azji.

Nowa spółka holdingowa będzie z dumą przyczyniać się do rozwoju klientów oraz innych interesariuszy i całego przemysłu motoryzacyjnego, pomagając w rozwiązywaniu problemów związanych z transportem, takich jak neutralność węglowa i wydajność logistyczna, jednocześnie przyczyniając się do budowania zrównoważonego i dostatniego społeczeństwa oraz wzmocnienia globalnego biznesu pojazdów użytkowych poprzez rozwój technologii CASE (Connected, Autonomous, Shared, Electric), w tym napędów wodorowych.

Karin Rådström, CEO, Daimler Truck: „Decyzja o integracji Mitsubishi Fuso i Hino Motors to historyczny moment. Łączymy dwóch dużych partnerów, aby stworzyć silniejszą firmę i pomyślnie kształtować dekarbonizację transportu. Współpraca Mitsubishi Fuso i Hino Motors ma ogromny potencjał pod względem wykorzystania skali – a skala jest kluczem do osiągnięcia transformacji technologicznej naszej branży. Karl Deppen to doświadczony i silny lider, który rozumie cały łańcuch wartości naszej firmy i dlatego jestem przekonana, że może przenieść nową spółkę na wyższy poziom”.

Koji Sato, CEO Toyota: „Wierzimy, że przyszłość zależy od nas. Dzisiejsze porozumienie nie jest celem, lecz punktem wyjścia. Nasze cztery firmy, które dążą do osiągnięcia zrównoważonego społeczeństwa mobilności, będą odtąd wspólnie kształtować przyszłość pojazdów użytkowych”.

Karl Deppen, CEO Mitsubishi Fuso i dyrektor generalny nowej spółki holdingowej: „To wspaniały dzień dla wszystkich naszych interesariuszy. Łącząc nasze mocne strony, kształtujemy branżę. W nowej, silnej firmie łączymy nasze dwie zaufane marki, zasoby, kompetencje i wiedzę specjalistyczną, aby w przyszłości jeszcze lepiej wspierać naszych klientów w ich potrzebach transportowych. Czuję się zaszczycony i podekscytowany, że mogę być liderem nowej firmy i jestem wdzięczny za zaufanie i zachętę ze strony Toyota i Daimler Truck, aby to osiągnąć”.

Satoshi Ogiso, CEO, Hino: „Współpraca między tymi czterema firmami jest rzeczywiście życiową szansą. Oprócz synergii operacyjnej możemy spodziewać się niewymiernych korzyści z połączenia różnych kultur. Dzięki wspólnym aspiracjom jesteśmy pewni, że zbudujemy silny, elastyczny i empatyczny zespół, który przyczyni się do rozwoju społeczeństwa. Jako nowa firma pojazdów użytkowych zakorzeniona w Japonii, wspólnie tworzymy coraz lepszą przyszłość”.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com