

Informacja prasowa

23 lipca 2025

Historyczny kamień milowy w fabryce Mercedes-Benz w Wörth: 60 lat temu wyprodukowano pierwszą ciężarówkę



Zdj. 1Linia produkcyjna 1. pojazdu Mercedes-Benz LP 608 w zakładzie w Wörth, lipiec 1965 r.

Wörth am Rhein - Szczególna rocznica produkcji: Dokładnie 60 lat temu, w lipcu 1965 roku, pracownicy zakładu Mercedes-Benz w Wörth zmontowali pierwszy kompletny samochód ciężarowy, który zjechał z linii produkcyjnej. Był to zielony Mercedes-Benz LP 608. Produkcja w zakładzie rozpoczęła się prawie dwa lata wcześniej, w październiku 1963 roku, zatrudniając około 100 pracowników. Najpierw produkowane były kabiny samochodów ciężarowych, które następnie dostarczane były do zakładów w Gaggenau (samochody ciężarowe) lub Mannheim (samochody ciężarowe średniej i lekkiej klasy) w celu dalszego montażu. Od 1965 roku Wörth stał się centralnym punktem produkcji pojazdów użytkowych Mercedes-Benz. W centralnym zakładzie montażowym zmontowano i dostarczono kompletne pojazdy. Zakłady w Gaggenau i Kassel specjalizują się w budowie skrzyń biegów i osi do samochodów ciężarowych, Mannheim w produkcji silników i autobusów.

Daimler-Benz AG, pierwotnie zaplanowany jako „zakład produkcji podzespołów”, zmienił na początku lat 1960-tych strategię w zakresie pojazdów użytkowych. W związku z tym nastąpiła również reorganizacja produkcji: Zakład w Wörth nie miał dostarczać silników jak pierwotnie

zaplanowano, lecz został wyznaczony jako zakład produkcji na dużą skalę wszystkich klas samochodów ciężarowych, w którym miała odbywać się cała produkcja i montaż końcowy. W związku z tym produkcja samochodów ciężarowych została podzielona na produkcję agregatów i montaż pojazdów.

Już na początku produkcji różne typoszeregi, od „lekkiego Wörthera” po „ciężkiego Wörthera”, poruszały się wzdłuż linii montażowej - dlatego produkcja była już wtedy uważana za niezwykle elastyczną. W ciągu ponad 60 lat od rozpoczęcia produkcji w Wörth wyprodukowano ponad 4,4 miliona samochodów ciężarowych - w tym ponad 800 000 kompletnych pojazdów, które są wysyłane na liczne rynki zagraniczne do montażu końcowego na miejscu.

Dziś w zakładzie Mercedes-Benz w Wörth produkowane są modele Actros, Arocs i Atego. W Wörth produkowane są również specjalne samochody ciężarowe Mercedes-Benz Econic, Unimog i Zetros. Produkcja seryjna akumulatorowo-elektrycznego Mercedes-Benz eActros 300/400 do transportu dystrybucyjnego rozpoczęła się w 2021 roku. W 2022 roku pojawił się drugi seryjny elektryczny samochód ciężarowy Mercedes-Benz eEconic do użytku komunalnego. Pod koniec 2024 roku Daimler Truck świętował w Wörth rozpoczęcie produkcji seryjnej samochodu ciężarowego Mercedes-Benz eActros 600 do transportu dalekobieżnego.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com