

Informacja prasowa

23 września 2025

Electric Diversity rośnie: Mercedes-Benz Trucks przedstawia nowe samochody ciężarowe z rodziny eActros

Leinfelden-Echterdingen - 30 września Mercedes-Benz Trucks po raz pierwszy zaprezentuje rozszerzoną ofertę akumulatorowo-elektrycznych samochodów ciężarowych eActros drugiej generacji.

Na bazie Mercedes-Benz eActros 600 oferta zostanie modułowo rozszerzona o szeroki zasięg nowych wariantów - między innymi o ciągniki siodłowe i podwozia ciężarowe z różnymi rozstawami osi, modele z dwoma zespołami akumulatorów oraz alternatywne wersje kabiny kierowcy typu L na bazie sprawdzonej konstrukcji Actrosa.

Wszystkie nowe konfiguracje łączą nowoczesną technologię napędu z wysoką sprawnością energetyczną i są zgodne z innowacyjną koncepcją ogólną eActrosa 600. Pierwsze zdjęcie zwiastuna prezentuje nowym członkom rodziny zapowiedź premierowego pojazdu - samochodu ciężarowego marki Mercedes-Benz.

O eActrosie 600

Pod koniec listopada ubiegłego roku Mercedes-Benz Trucks świętował wprowadzenie na rynek seryjnego modelu eActros 600 w zakładzie Mercedes-Benz w Wörth. Dostawy do klientów rozpoczęły się w grudniu 2024 r., a eActros 600 jest teraz codziennie używany na drogach w ponad 15 krajach europejskich. Sztandarowy elektryczny samochód ciężarowy Mercedes-Benz Electric już kilkakrotnie udowodnił swoje możliwości w warunkach rzeczywistych: W eksploatacji klienta i w ramach „eActros 600 European Testing Tour 2024”, 15 000 kilometrów w pełni elektrycznej podróży rozwojowej przez łącznie 22 kraje oraz „European Testing Tour Winter 2025” na około 6500 kilometrów przez Europę Północną, każda o całkowitej masie zespołu pojazdów 40 ton. Ponadto elektryczny samochód ciężarowy został wybrany „Międzynarodowym Samochodem Ciężarowym Roku 2025”. Nagroda jest najważniejszą nagrodą w branży i jest przyznawana co roku przez organizację International Truck of the Year (IToY), składającą się z 24 europejskich dziennikarzy zajmujących się samochodami użytkowymi.

Wysoka pojemność akumulatora wynosząca ponad 600 kilowatogodzin - stąd wzór konstrukcyjny podzespołu 600 - oraz nowa, opracowana we własnym zakresie, szczególnie wydajna oś z napędem elektrycznym umożliwiają eActrosowi 600 osiągnięcie zasięgu 500 kilometrów[1] bez ładowania pośredniego. Zasięg ten osiągnąć jest w bardzo realistycznych

i praktycznych warunkach przy całkowitej masie zespołu pojazdów wynoszącej 40 ton, która może być znacznie przekroczona w zależności od stylu jazdy i trasy. eActros 600 pokonuje nawet ponad 1000 kilometrów dziennie. Umożliwia to ładowanie pośrednie podczas ustawowych przerw w jeździe, o ile dostępne są opcje ładowania.

eActros 600 ma trzy pakiety akumulatorów, każdy o pojemności 207 kWh[2]. Oferują one zainstalowaną łączną pojemność 621 kWh. Akumulatory są oparte na technologii ogniw litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP) i charakteryzują się długą żywotnością podczas serwisu. Inżynierowie Mercedes-Benz Trucks zaprojektowali eActrosa 600 tak, aby spełniał te same wymagania dotyczące trwałości pojazdów i komponentów, co porównywalny konwencjonalny Actros do transportu dalekobieżnego w ciężkich samochodach ciężarowych. Oznacza to do 1,2 miliona kilometrów w ciągu dziesięciu lat eksploatacji. Po tym okresie użytkowania stan naładowania akumulatora powinien nadal wynosić ponad 80 procent. W przeciwieństwie do innych technologii ogniw akumulatora ponad 95 procent zainstalowanej pojemności można wykorzystać również w technologii LFP. Umożliwia to większy zasięg przy takiej samej pojemności akumulatora. Pojazd jest technicznie przystosowany do całkowitej masy zespołu pojazdów do 44 ton. eActros 600 ze standardową naczepą ma w UE ładowność około 22 ton. Istnieją sytuacje, w których prawo krajowe dopuszcza większą ładowność.

^[1] Zasięg został określony wewnątrz w określonych warunkach testowych, po przygotowaniu wstępnym ciągnika siodłowego 4x2 o całkowitej masie zestawu 40 t w temperaturze zewnętrznej 20°C w transporcie dalekobieżnym i może odbiegać od wartości określonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/2400.

^[2] Pojemność znamionowa nowego akumulatora, na podstawie zdefiniowanych wewnątrz warunków ramowych. Może się ona różnić w zależności od zastosowania i warunków otoczenia.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com