

Wielki Finał Ligi Kierowców

Pięć miesięcy rywalizacji w Lidze Kierowców towarzyszącej kampanii ShowTruck Actrosa L ProCabin dobiegło końca. 18 października w TRUCKTraining Center w Nadarzynie odbył się Wielki Finał. Trójka zwycięzców, mistrzów ecodrivingu, pojedzie do fabryki Mercedes-Benz Trucks w Worth

18 października w TRUCKTraining Center w Nadarzynie rozegrał się Wielki Finał Ligi Kierowców organizowanej w ramach tegorocznej kampanii ShowTruck nowego Actrosa L ProCabin. O trzy vouchery na wycieczkę do fabryki Mercedes-Benz Trucks w Worth rywalizowało 10 najlepszych zawodników, wyłonionych podczas pięciu edycji konkursu. Po emocjonujących rozgrywkach ostatecznie zwycięzcami okazali się:

I miejsce Tomasz Binder

II miejsce Michał Kareusz

III miejsce Oliwier Jarzębowski

W ramach Wielkiego Finału rozegrane zostały trzy konkurencje: Eco-Driving – „Wcale nie ‘but, but, but’ jest najważniejszy...”, test wiedzy teoretycznej – „Test the Best” oraz obsługa codzienna pojazdu „Mój dziewiczy rejs”. W pierwszej z nich kierowcy na trasie testowej walczyli o jak najniższe zużycie paliwa i najlepszą płynność jazdy z zachowaniem zasad przepisowej jazdy. W drugiej sprawdzana była ich wiedza na temat przepisów ruchu drogowego, bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, a także znajomość pojazdu Actros L ProCabin.

Trzecia konkurencja wymagała przygotowania nowego pojazdu do pierwszej trasy, a oceniane były poprawność, kompletność i czas wykonania tego zadania. O miejscu w ostatecznej klasyfikacji decydowała łączna liczba punktów uzyskanych we wszystkich konkurencjach.

– Bezpieczna, przewidywana i ekonomiczna jazda to kluczowa umiejętność

kierowcy zawodowego – i najbardziej ceniona przez firmy transportowe – mówi Ireneusz Chłopek, profesjonalny trener TRUCKTraining i koordynator techniczny Ligi Kierowców, organizowanej przez Daimler Truck Polska. – Dlatego postanowiliśmy zaprosić kierowców, którzy będą testować naszą nową ciężarówkę, do sprawdzenia swoich umiejętności w zakresie ecodrivingu w ramach Ligi Kierowców. Sportowe emocje stały się dla nich dodatkową motywacją do doskonalenia techniki jazdy, a jednocześnie mieliśmy możliwość pokazać naszym klientom potencjał ekonomiczny nowego Actrosa L ProCabin. Wyniki dowodzą, że w rękach przewidujących kierowców nasz nowy model ciężarówki może przynieść bardzo konkretne oszczędności.

Liga Kierowców trwała od maja do września w całej Polsce, w pięciu edycjach wzięło udział łącznie XXX uczestników, walcząc o nominację do finałowej rozgrywki, do której zakwalifikowało się ostatecznie 10 najlepszych kierowców. Testujący nowego Actrosa L ProCabin zawodnicy sprawdzali jednocześnie swoje umiejętności przewidującej i ekonomicznej jazdy. Ocenie podlegały: zużycie paliwa, styl jazdy (m. in.: przyspieszanie, hamowanie, utrzymywanie prędkości równomiernej), masa pojazdu (większa była premiowana), trudność trasy (warunki terenowe, pogodowe i długość – przy czym minimalny odcinek wynosił 2500 km). Wszystkie te parametry były rejestrowane i dostarczane za pośrednictwem systemu telematycznego Fleetboard. O miejscu w rankingu decydował osiągnięty wynik we wszystkich kryteriach, a rezultaty na bieżąco publikowane były na specjalnej stronie internetowej. Dwóch najlepszych uczestników każdej z edycji otrzymywało nominację do udziału w Wielkim Finale.

– Jesteśmy bardzo dumni z osiągnięć zawodników, którzy zdecydowali się na udział w testowaniu nowego Actrosa L ProCabin i rywalizację w Lidze Kierowców – mówi Igor Kaczorkiewicz, Head of Product & Marketing, PR Daimler Truck Polska. – Oddając w ich ręce najnowocześniejszą ciężarówkę na rynku, wiedzieliśmy jaki jest jej potencjał ekonomiczny, ale dopiero w rękach kierowców mogliśmy się o tym faktycznie przekonać. Zgodnie z założeniami producenta Actros L ProCabin dzięki nowej kabinie i

rozwiązaniom w zakresie napędu umożliwia redukcję zużycia paliwa w stosunku do wersji poprzedniej na poziomie 8 proc. – uczestnicy Ligi Kierowców udowodnili, że jest to w pełni realne – a to najlepsza wiadomość dla naszych klientów.

Trójka zwycięzców Ligi Kierowców otrzymała w nagrodę vouchery na zwiedzanie linii produkcyjnej w fabryce pojazdów ciężarowych Daimler Truck AG w Wörth w Niemczech. Nagrody obejmują przelot, nocleg i transfer. Zdobywca pierwszego miejsca otrzymał także puchar „Mistrza Efektywnej Jazdy Mercedes-Benz Trucks 2025”, a pozostali laureaci pamiątkowe dyplomy uznania za zajęcie drugiego i trzeciego miejsca. – Mamy nadzieję, że możliwość zwiedzania fabryki, w której powstaje nasz nowy Actros L ProCabin, dostarczy naszym zwycięzcom wiele radości, a jeśli w swojej pracy będą mieli możliwość użytkowania naszych pojazdów - także dodatkowej wiedzy o nich – podsumowuje Igor Kaczorkiewicz. – Gratulujemy wszystkim uczestnikom Ligi Kierowców i życzymy naszym klientom takich właśnie profesjonalistów – w ich rękach Actros L ProCabin oznacza prostą drogę do większej efektywności, a zatem sukcesu każdej firmy transportowej.

Kontakt:

Anna Skarpetowska, 698 697 508,
anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com