

Informacja prasowa

15 grudnia 2025

Karin Rådström na czele Rady ds. Pojazdów Użytkowych ACEA w 2026 r.

Bruksela / Leinfelden-Echterdingen - Daimler Truck AG ("Daimler Truck") z przyjemnością informuje, że od 1 stycznia 2026 roku Karin Rådström, CEO Daimler Truck, obejmie funkcję przewodniczącej Rady ds. Pojazdów Użytkowych Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów (ACEA).

Karin Rådström powiedziała: "To przywilej i zaszczyt przejąć stanowisko przewodniczącego Rady ds. Pojazdów Użytkowych ACEA w tak ważnym dla naszej branży czasie. Samochody ciężarowe i autobusy napędzają Europę - stanowią podstawę logistyki i transportu publicznego. Mając wielu wiodących światowych producentów ciężarówek i autobusów z siedzibą w Europie, mamy zarówno odpowiedzialność, jak i szansę na wiodącą pozycję.

Istnieją jednak wyzwania, które zagrażają konkurencyjności naszej branży. W pełni popieramy cel UE, jakim jest dekarbonizacja transportu - a dzięki dziesiątkom różnych modeli bezemisyjnych ciężarówek i autobusów produkowanych seryjnie, nasza branża go realizuje. Jednak znaczący wzrost zainteresowania rynkowego nastąpi dopiero wtedy, gdy nasi klienci będą mogli korzystać z pojazdów bezemisyjnych tak płynnie i rentownie, jak obecnie z pojazdów konwencjonalnych.

Dlatego najpóźniej w połowie 2026 roku potrzebujemy przyspieszonego przeglądu przepisów dotyczących emisji CO₂ w pojazdach ciężarowych. Komisja musi teraz podjąć pilne działania, aby zapobiec karom dla producentów, którzy po prostu nie spełniają podstawowych warunków uruchomienia. Obowiązki producentów muszą być zgodne z rozwojem sieci ładowania i infrastruktury wodoru oraz przepisami, które wesprą analizy biznesowe klientów, takimi jak opłaty drogowe oparte na CO₂ we wszystkich państwach członkowskich.

2026 rok musi być rokiem, w którym Europa zamienia wyzwania w postęp, oferując pragmatyczne rozwiązania chroniące konkurencyjność i napędzające dekarbonizację. Europa

musi szybko stać się silnym rynkiem wewnętrznym dla technologii bezemisyjnych. Zarówno Komisja, jak i państwa członkowskie muszą pilnie usprawnić i uprościć ramy regulacyjne oraz przyspieszyć popyt na pojazdy bezemisyjne. Na tym będę się koncentrować podczas pracy w ACEA" - podsumowała Karin Rådström.

W skład Rady Dyrektorów ds. Pojazdów Użytkowych wchodzi najwyżsi rangą menedżerowie zrzeszeni w ACEA, skupiając prezesów DAF Trucks, Daimler Truck, Ford Trucks, Iveco Group, MAN Truck & Bus, Scania Group i Volvo Group. Rada wybiera corocznie swojego przewodniczącego. Karin Rådström przejmuje stery od Christiana Levina, prezesa i dyrektora generalnego Scania i Traton Group, który piastował to stanowisko w 2025 roku.

Osoba do kontaktu:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com