

Informacja prasowa

26 stycznia 2026

Udana współpraca: John Cockerill Defense i Daimler Truck wybrani do dostarczenia 7000 ciężarówek dla Armii Francuskiej

Versailles / Leinfelden-Echterdingen - Francuskie Ministerstwo Sił Zbrojnych przyznało firmie Arquus (John Cockerill) i Daimler Truck kontrakt na dostawę samochodów ciężarowych PL6T. Obejmuje on dostawę 7000 samochodów ciężarowych nowej generacji dla francuskich sił zbrojnych. Określenie „PL6T” (Porteurs Logistiques 6 Tonnes) odnosi się do klasy pojazdów zaprojektowanych do ładowności sześciu ton. Ten duży program ma na celu odnowienie zdolności logistycznych i operacyjnych sił francuskich w kontekście przyspieszonej modernizacji i rosnących wymagań związanych z intensywnymi operacjami. Pojazdy będą produkowane i dostarczane przez ponad 10 lat.

Thierry Renaudin, CEO of John Cockerill Defense and President of Arquus: "Jesteśmy dumni z ponownego zaufania Ministerstwa Sił Zbrojnych, zwłaszcza że program PL6T ma ogromne znaczenie dla Francuskich Sił Zbrojnych. Ten sojusz przemysłowy z Daimler Truck pozwala nam w pełni sprostać wymaganiom tego programu. Z przyjemnością dostarczamy siłom zbrojnym nowy pojazd, który spełnia najwyższe światowe standardy i jest przeznaczony do pracy w najbardziej wymagających warunkach."

Emmanuel Levacher, CEO of Arquus: "Wspólnie z Daimler Truck zapewniamy francuskiej armii solidne, nowoczesne i zrównoważone rozwiązanie, które zaspokaja długoterminowe potrzeby operacyjne sił zbrojnych. Ta szeroko zakrojona modernizacja jest kluczowym elementem wspierającym program transformacji „W kierunku armii gotowej do walki”.

Daniel Zittel, Head of Defence Sales at Daimler Truck: "Ten program to znacznie więcej niż kontrakt; jest to mocny przykład tego, co może osiągnąć współpraca europejska. Wspólnie z Arquus pokazujemy, że francuski i niemiecki przemysł może współpracować, aby dostarczać nowoczesne, niezawodne rozwiązania dla tych, którzy chronią nasze bezpieczeństwo. To partnerstwo opiera się na zaufaniu i wspólnym zaangażowaniu. Odzwierciedla to strategię obrony Daimler Truck: tworzenie przyszłościowych rozwiązań dzięki silnym partnerstwom i bezkompromisową niezawodność, przyspieszając jednocześnie nasz rozwój w europejskim przemyśle obronnym."

Ulrich Loebich, CEO of Daimler Truck France, mówi: "Dzięki temu kontraktowi Daimler Truck rozszerza swoją i tak już silną obecność we Francji – zatrudniając obecnie około 5500 pracowników bezpośrednich i pośrednich – poprzez ważne partnerstwo przemysłowe w sektorze obronnym. Jesteśmy gotowi wesprzeć realizację tego wymagającego kontraktu wraz z silnym francuskim partnerem, za pośrednictwem naszej lokalnej organizacji we Francji. Nasze zakłady w niemieckim Wörth am Rhein i francuskim Molsheim gwarantują szybką i niezawodną produkcję seryjną, a także krótkie odległości do zakładów Arquus i do klienta."

Pakiet technologiczny spełniający wymagania Francuskiej Armii

Wybrany typ pojazdu, nowy „Zetros by Arquus”, został zaprezentowany po raz pierwszy przez obie firmy w październiku 2025 roku na Forum Entreprises Défense w Wersalu. Łączy on sprawdzoną platformę pojazdów Daimler Truck, Mercedes-Benz Zetros, z integracją, militaryzacją i wsparciem eksploatacyjnym zapewnianym przez Arquus. „Zetros by Arquus” zapewni Francuskiej Armii zwiększoną mobilność i bezpieczeństwo, w tym niezawodne działanie w terenie. „Zetros by Arquus” to wszechstronny samochód ciężarowy taktyczny przeznaczony do działań wojskowych. Podwozie Zetros, produkowane przez Daimler Truck, zostało opracowane z myślą o użytkowaniu zarówno na drogach, jak i w terenie, charakteryzuje się solidnością, trwałością oraz łatwością konserwacji. Wszystkie zamówione pojazdy bazują na tym samym podwoziu w konfiguracji trzyosiowej, co umożliwia szybkie zapoznanie się z pojazdem oraz uproszczoną obsługę i konserwację. Wszystkie pojazdy wyposażone są w silnik Mercedes-Benz OM 460 z certyfikatem Euro 3, który gwarantuje pełną gotowość operacyjną również na paliwach niskiej jakości, oraz w pełni automatyczną skrzynię biegów z przetwornikiem momentu obrotowego.

Pojazdy te są konwencjonalnymi samochodami ciężarowymi z kabiną kierowcy umieszczoną za osią przednią, zgodnie z koncepcją pojazdu stosowaną przez Francuskie Siły Zbrojne od dziesięcioleci. „Zetros by Arquus” oferuje wiele zalet w zakresie mobilności taktycznej i strategicznej. Niska wysokość pojazdu poprawia użyteczność, np. w lasach, tunelach i obszarach mieszkalnych oraz ułatwia transport drogą powietrzną i kolejową. Koncepcja pojazdu nadaje się również do montażu zabezpieczonej kabiny kierowcy, ponieważ jej duża masa jest umieszczona nieco za osią przednią, a tym samym lepiej rozłożona na osie przednią i tylną. Umożliwia to zachowanie wysokiej ładowności wynoszącej sześć ton (PL6T).

Dostarczona zostanie szeroka gama wariantów pojazdów, w tym transportery logistyczne, furgony, wersje wyposażone w dźwigi oraz ciężarówki z wyciągarkami. Wszystkie konfiguracje charakteryzują się szerokimi możliwościami personalizacji, dostosowanymi do wymagań logistycznych i specyficznych dla danej misji.

Kompleksowe wsparcie i serwisowanie całej floty będzie realizowane przez firmę Arquus w oparciu o jej doświadczenie operacyjne. Daimler Truck zapewnia firmie Arquus wsparcie w postaci części zamiennych i know-how.

Zaangażowanie przemysłowe we Francji

Pojazdy bazowe produkowane są w zakładach produkcyjnych Daimler Truck w Wörth am Rhein w Niemczech oraz w Molsheim we Francji. Oprócz istniejącej sieci Arquus, Daimler Truck France posiada również kompleksową sieć ponad 150 punktów sprzedaży i serwisu w całej Francji, zapewniając długoterminowe wsparcie dla dostarczanych pojazdów w razie potrzeby. Dzięki lokalizacjom na całym świecie Daimler Truck może niezawodnie świadczyć usługi wsparcia również poza Europą.

Procesy militaryzacji, integracji systemów, ochrony kabin, akceptacji klientów, a także wsparcia i konserwacji będą realizowane we francuskich zakładach Arquus w Limoges, Garchizy i Saint-Nazaire, co bezpośrednio przyczyni się do wzrostu zatrudnienia i zachowania krajowego know-how przemysłowego. W Arquus we Francji każdego dnia zaangażowanych jest 2000 pracowników.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com