

Informacja prasowa

6 lutego 2026

IKEA przyspiesza dekarbonizację transportu drogowego we Włoszech

Leinfelden-Echterdingen / Gubbio (Włochy) – Grupa Inter IKEA, międzynarodowa firma specjalizująca się w wyposażeniu wnętrz i akcesoriach, stawia kolejny znaczący krok w kierunku dekarbonizacji transportu we Włoszech. Firma ogłasza uruchomienie swojego pierwszego projektu w pełni zelektryfikowanego ciężkiego transportu drogowego, opracowanego we współpracy z wieloletnim partnerem logistycznym LC3 Trasporti oraz Mercedes-Benz Trucks, wiodącym dostawcą technologii w dziedzinie pojazdów ciężarowych z napędem elektrycznym. Celem tego partnerstwa jest wyprzedzenie europejskich celów w zakresie dekarbonizacji transportu oraz przyczynienie się do budowy bardziej zrównoważonego, cichego i wydajnego systemu logistycznego

Inicjatywa, oficjalnie rozpoczynająca się w październiku, oznacza początek nowej ery dla operacji logistycznych IKEA we Włoszech – stopniowej transformacji w kierunku elektryfikacji transportu dalekobieżnego, której celem jest osiągnięcie konkretnych redukcji emisji i wpływu działalności operacyjnej na środowisko.

Projekt będzie wdrażany stopniowo: z dwóch już eksploatowanych ciężarówek BEV (Battery Electric Vehicle) flota rozszerzy się do ponad dziesięciu pojazdów elektrycznych Mercedes-Benz eActros 600 do trzeciego kwartału 2026 roku. Ciężarówki te będą przewozić kontenery do i z portów w Genui i La Spezji, do centrum dystrybucji w Piacenzy, a także w ramach codziennych dostaw dostarczać z tego samego węzła logistycznego towar do sklepów w północnych Włoszech.

Po pełnym uruchomieniu projektu elektryczne pojazdy Mercedes-Benz Trucks będą mogły pokonywać ponad 1 200 000 kilometrów bezemisyjnych tras rocznie, niemal całkowicie eliminując emisję CO₂ i znacząco przyczyniając się do zmniejszenia wpływu transportu drogowego na klimat. Dzięki wspólnemu doświadczeniu i wizji z LC3 Trasporti oraz innowacjom technologicznym eActrosa 600, wyposażonego w całkowicie elektryczny układ napędowy nowej generacji, IKEA, która od dawna angażuje się w testowanie rozwiązań o niskim wpływie na środowisko, podejmuje kolejny istotny krok w kierunku dekarbonizacji swojej krajowej sieci logistycznej.

Oprócz korzyści dla klimatu, wprowadzenie nowych pojazdów elektrycznych oznacza również niemal zerową emisję hałasu, co jest szczególnie cenną zaletą w przypadku nocnych dostaw do sklepów. Poprawia to jakość życia lokalnych społeczności i zmniejsza zanieczyszczenie hałasem w obszarach miejskich.

Dzięki temu projektowi IKEA potwierdza swoje zaangażowanie na rzecz wycofywania paliw kopalnych i silników spalinowych, nawet w sektorze transportu ciężkiego, w którym dekarbonizacja jest szczególnym wyzwaniem.

„To ambitny projekt, którego celem jest znaczące zmniejszenie naszego wpływu na klimat w transporcie we Włoszech. Dzięki temu nowemu trójstronnemu partnerstwu jesteśmy w stanie wspólnie stworzyć optymalną strukturę i znaleźć rozwiązanie, które obniży całkowite koszty, a jednocześnie przyczyni się do czystszej i cichszego środowiska, co jest istotnym elementem naszej misji tworzenia lepszego życia na co dzień” – powiedziała Ewelina Taylor, Globalna Menedżer ds. Transportu w Grupie Inter IKEA.

„Ten projekt to punkt zwrotny dla LC3 Trasporti. Postanowiliśmy z determinacją stawić czoło wyzwaniu, jakim jest transformacja energetyczna. Wprowadzenie eActrosa 600 we współpracy z IKEA i Daimler Truck Italia pokazuje, że współpraca w całym łańcuchu dostaw jest jedynym realnym motorem zmian. Czas na odosobnione eksperymenty dobiegł końca – teraz potrzebujemy skalowalnych, konkretnych i bezemisyjnych rozwiązań” – dodał Michele Ambrogio, dyrektor handlowy LC3 Trasporti.

„Mercedes-Benz eActros 600 to efekt wieloletnich prac rozwojowych, których celem jest radykalna transformacja drogowego transportu towarowego” – podsumował Maurizio Pompei, CEO Daimler Truck Italia. „To, że wdrażany on jest do projektu tej skali, wspólnie z dwiema nowoczesnymi firmami, takimi jak LC3 i IKEA, potwierdza, że transformacja energetyczna już trwa. To doskonały przykład tego, jak innowacje technologiczne mogą płynnie łączyć się ze zrównoważonym rozwojem środowiska i efektywnością operacyjną”.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com