

DAIMLER TRUCK

Polska

Informacja prasowa

13 lutego 2026 r.

Retro Classics 2026: Mercedes-Benz Trucks Classic rozpoczyna jubileuszowy rok – „130 lat ciężarówek”

- **Mercedes-Benz Trucks Classic zaprezentuje najważniejsze pojazdy ze 130-letniej historii samochodów ciężarowych na targach Retro Classics Stuttgart (19–22 lutego 2026 r.)**
- **Główna atrakcja: rekonstrukcja pierwszej ciężarówki Daimlera z 1896 r. – przełomowego pojazdu dla rozwoju technologii.**
- **Dodatkowo firma świętuje jubileusze: 30 lat Actrosa, 80 lat Unimoga i 75 lat Setry.**
- **Ekspozycja obejmuje zarówno pojazdy zabytkowe, jak i współczesny model – Mercedes-Benz eActros 600 Safety Truck.**
- **„130 lat ciężarówek to symbol 130 lat pionierskiego ducha i innowacji. Jesteśmy dumni z tego, jak daleko zaszliśmy, a jednocześnie ta rocznica motywuje nas do dalszej drogi i patrzenia w przyszłość” – mówi Jean-Marc Diss, Head of Global Sales & Marketing Mercedes-Benz Trucks.**

Leinfelden-Echterdingen / Stuttgart – W dniach 19-22 lutego 2026 roku na targach Retro Classics w Stuttgarcie Mercedes-Benz Trucks Classic otwiera jubileuszowy rok „130 lat ciężarówek”. Wraz z partnerami, takimi jak organizacja IG Süd, zrzeszająca aktywną społeczność miłośników klasycznych ciężarówek z południowych Niemiec, a także Konrad Auwärter, uznany ekspert i opiekun niemieckiego dziedzictwa w dziedzinie autobusów, marka zaprosi zwiedzających w wyjątkową podróż przez historię ciężarówek i autobusów. Samo stoisko Mercedes-Benz Trucks zajmuje powierzchnię 700 metrów kwadratowych. Oczekuje się, że targi odwiedzi około 70 000 osób.

– 130 lat ciężarówek to 130 lat pionierskiego ducha i innowacji. Jesteśmy dumni z tego, jak daleko zaszliśmy, a jednocześnie ta rocznica motywuje nas do dalszej drogi. Tradycja i przyszłość są nierozzerwalnie związane z Mercedes-Benz Trucks, podobnie jak koncentracja na potrzebach naszych klientów i doskonałej obsłudze. Oznacza to myślenie przyszłościowe i nieustanny rozwój rozwiązań transportowych, które przynoszą korzyści użytkownikom – mówi Jean Marc Diss, Head of Global Sales & Marketing Mercedes-Benz Trucks.

Pierwsza ciężarówka na świecie – technologiczny przełom

Główną atrakcją stoiska w hali nr 10 jest rekonstrukcja pierwszej na świecie ciężarówki z napędem silnikowym, którą Gottlieb Daimler zaprezentował w 1896 roku. Dwucylindrowy silnik „Phoenix” montowany z tyłu generował moc 4 KM przy pojemności skokowej 1,06 litra i napędzał tylną oś za pomocą układu pasowego. Sprężyny śrubowe chroniły wrażliwy silnik przed wibracjami, a przednia oś kierowana była za pomocą łańcuchów. Kierowca siedział na koźle podobnie jak w wozie konnym. Co godne uwagi, już wtedy Daimler wdrożył rozwiązanie stosowane do dziś w ciężkich ciężarówkach: oś z przekładnią planetarną.

Już w 1898 roku nastąpił kolejny krok w ewolucji pojazdu: silnik został przeniesiony pod siedzenie kierowcy, a później przesunięty dalej do przodu i umieszczony przed przednią osią, co utorowało drogę do wyższych osiągnięć i zwiększonej ładowności. Zanim pojazdy weszły do produkcji seryjnej, Daimler testował je w rzeczywistych warunkach w cegielni. Tak rozpoczęła się historia sukcesu, która zrewolucjonizowała międzynarodowy transport. Już w 1899 roku Daimler dostarczył pierwsze ciężarówki do Anglii i Francji, gdzie zdominowały one pojazdy napędzane parą. Międzynarodowe znaczenie samochodów ciężarowych stało się oczywiste już na wczesnym etapie ich rozwoju: w 1900 roku na Wystawie Światowej w Paryżu Daimler zaprezentował swoje pojazdy publiczności. Już w roku 1898 roku firma wkroczyła na rynek amerykański, zakładając Daimler Manufacturing Company w Long Island City w stanie Nowy Jork, co ugruntowało jej trwającą do dziś globalną obecność.

Trzy dekady Actrosa – początek nowoczesnej generacji ciężarówek

Mercedes-Benz Actros ucieleśnia przejście od tradycyjnego pojazdu użytkowego do wysoce zaawansowanego, zapewniającego cyfrową łączność narzędzia pracy, które pojawiło się w 1996 roku. Podczas targów w Stuttgarcie Mercedes-Benz Trucks Classic zaprezentuje pierwszą generację Actrosa – trzydzieści lat po jego premierze na targach IAA.

Actros stanowi fundamentalny przełom w rozwoju technologii: jest to pierwszy samochód ciężarowy Mercedes-Benz Trucks wyposażony w magistralę danych CAN, elektronicznie sterowany układ hamulcowy, zintegrowane systemy wspomaganie bezpieczeństwa i pionierską kabinę MegaSpace.

Wprowadzając Actrosa w 1996 roku na rynek, Mercedes-Benz ustanowił nowe standardy wydajności, bezpieczeństwa i komfortu kierowcy. Kolejny znaczący krok miał miejsce w 2006 roku wraz z debiutem pierwszej generacji Active Brake Assist – systemu, który w 2026 roku obchodzi swoje 20-lecie. Jako pionier w dziedzinie technologii wspomaganie układu hamulcowego, Active Brake Assist jest stale udoskonalany i nadal wyznacza kierunek rozwoju w zakresie aktywnych systemów bezpieczeństwa na drodze.

Rodzina Actrosów obejmuje dziś wiele generacji, w tym obecnego Actrosa L i eActrosa 600. Razem reprezentują one trzy dekady rozwoju – od nowych technologii układu napędowego i systemów łączności po kompleksowe funkcje bezpieczeństwa. Ta ewolucja pokazuje jak znaczącą rolę Actros odgrywa w modernizacji transportu towarowego i jak ściśle jego historia jest związana ze 130-letnim doświadczeniem w rozwoju samochodów ciężarowych.

Safety Truck – Mercedes-Benz eActros 600

Dzięki nowemu Safety Truck, opartemu na eActrosie 600, Mercedes-Benz Trucks pokazuje, jak bardzo w ciągu 130 lat rozwinęła się technologia bezpieczeństwa w pojazdach ciężarowych. Podczas gdy pierwsza na świecie ciężarówka z 1896 roku – wyposażona w silnik o mocy 4 KM, układ kierowniczy z łańcuchami i pełne żelazne obręcze kół – była wciąż zasadniczo pojazdem silnikowym, Actros pierwszej generacji wprowadził 30 lat temu do transportu ciężkiego nowoczesną elektronikę, w tym hamulce tarczowe, elektroniczny układ hamulcowy i zintegrowaną technologię sterowania, która wyznaczyła nowe standardy bezpieczeństwa.

Safety Truck przenosi ten rozwój w nowy wymiar: fuzja systemów działających w zakresie 270-stopni opartych na czujnikach radarowych i optycznych, inteligentne funkcje wspomagające, takie jak Active Brake Assist 6 i Active Sideguard Assist 2, a także kompleksowa koncepcja ochrony, czynią ten samochód ciężarowy jednym z najbezpieczniejszych w swojej klasie. Dzięki technologiom, które już teraz przewyższają niektóre przyszłe normy prawne, Safety Truck demonstruje, jak nowoczesne systemy wspomagania bezpieczeństwa mogą zapobiegać wypadkom lub znacznie łagodzić ich skutki – to kolejny krok Mercedes-Benz Trucks w stronę wizji jazdy bezwypadkowej.

75 lat Setry – autobusy samonośne od 1951 roku

Z okazji 75. rocznicy swojego istnienia marka Setra zaprezentuje na targach Retro Classics 2026 Setrę S 8 z kolekcji oldtimerów w Neu-Ulm. Czerwono-beżowy pojazd o długości 9,3 metra powstał w 1954 roku, oferuje 29 miejsc siedzących i jest napędzany sześciocylindrowym rzędownym silnikiem wysokoprężnym Henschel o mocy 74 kW (100 KM).

W 1951 roku premiera tego pierwszego autobusu z nadwoziem samonośnym odbyła się w siedzibie generalnego przedstawiciela marki Kässbohrer, podczas Międzynarodowych Targów Motoryzacyjnych (IAA) we Frankfurcie. Pierwszy niemiecki autobus integralny – łączący podwozie i nadwozie – szybko znalazł się w centrum uwagi specjalistów z branży. Dzięki opływowej konstrukcji, dużym bagażnikom i silnikowi umieszczonemu z tyłu z bezpośrednim napędem na tylną oś, ta koncepcja konstrukcyjna, opracowana przez firmę Kässbohrer z Ulm, wyznaczyła nowe standardy w europejskiej inżynierii autobusowej.

Pozostałe jubileuszowe eksponaty

Oprócz pierwszej na świecie ciężarówki, Mercedes-Benz Trucks Classic zaprezentuje na swoim stoisku liczne zabytkowe pojazdy stanowiące przełomowe rozwiązania w historii firmy. Na ekspozycji znajdują się m.in.:

- **Daimler (1899)**, przywrócony do stanu używalności w pracowni szklarskiej w Technik Museum Speyer w ramach wystawy specjalnej „Legenda na kołach”.
- **Mercedes-Benz L 1500 zasilany gazem drzewnym (1937)**, przykład niemal zapomnianej alternatywnej technologii napędowej, która była powszechna w Niemczech aż do lat 50. XX wieku.
- **Mercedes Benz L 4500 (1965), LP 608 (1965) i L 1113 (1966)**, typowi przedstawiciele epoki powojennej i symbole ożywienia gospodarczego.

- **Unimog U 416 (1978)** i wczesny **Unimog z 1946 r.** – z okazji 80-lecia modelu.
- **Mercedes-Benz Actros 1843 LS pierwszej generacji (rok modelowy 2000)** –upamiętniający 30-lecie modelu.
- **Setra S 8** z kolekcji zabytkowych pojazdów z Neu-Ulm, upamiętniająca 75 lat istnienia marki Setra i potwierdzająca jej duże doświadczenie w budowie autobusów w ramach grupy.
- **Mercedes-Benz Atego Race Truck (2000)**, pojazd wyścigowy z minionych dekad, który do dziś zachwyca fanów.
- **Mercedes-Benz eActros 600 Safety Truck**, który reprezentuje aktualne rozwiązania zapewniające bezemisyjny i bezpieczny transport.

Interaktywne atrakcje na stoisku

Na stoisku Mercedes-Benz Trucks Classic zwiedzający mogą liczyć na różnorodne i interaktywne atrakcje, m.in. na stanowisku wymiany opon, informacje o ponownym uruchomieniu historycznej ciężarówki z 1899 roku, a także zobaczyć zdalnie sterowane modele pojazdów (RC). W sobotę i niedzielę te doskonałe repliki ciężarówek będą obsługiwane przez samych konstruktorów, którzy chętnie podzielą się również informacjami na temat rozwoju i aspektów technicznych modeli. Ofertę uzupełnia jeszcze jedna wyjątkowa atrakcja: codziennie o godzinie 12:30 na stoisku naprzemiennie uruchamiane będą silniki ciężarówki z 1896 roku i ciężarówka wyścigowej. To imponujące doznania akustyczne dla odwiedzających targi. Oprócz tego, dla chętnych na wymianę doświadczeń dostępni będą eksperci ze stowarzyszenia wspierającego Technik Museum Speyer (w soboty i niedziele) oraz specjaliści z Mercedes-Benz Trucks Classic.

Godziny otwarcia

Wystawa jest otwarta dla zwiedzających w czwartki w godzinach 11:00-19:00 oraz od piątku do niedzieli w godzinach 10:00-18:00. Dzięki temu wszyscy fani zabytkowych pojazdów i zainteresowani zwiedzający mogą zapoznać się na żywo z szeroką gamą klasycznych samochodów ciężarowych marki Mercedes-Benz.

Obietnica marki: „Truck you can trust”

W ogólnym kontekście wystawy Retro Classics łatwo dostrzec, jak prezentowane pojazdy historyczne i współczesne odzwierciedlają wizerunek marki Mercedes-Benz Trucks. Aspekty takie jak postęp technologiczny, niezawodność w codziennej eksploatacji i bliska interakcja z klientami kształtują markę od 130 lat – i stanowią jej kluczowe wartości. Na nich opiera się też jej obietnica: „Trucks you can trust”.

Kontakt:

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com