

Informacja prasowa

31 marca 2026

Toyota Motor Corporation dołączy do Daimler Truck i Volvo Group jako równoprawny udziałowiec w spółce joint venture cellcentric zajmującej się ogniwami paliwowymi

- **Daimler Truck, Volvo Group, cellcentric i Toyota Motor Corporation podpisały niewiążące porozumienie w sprawie współpracy w zakresie technologii ogniw paliwowych dla samochodów ciężarowych**
- **Toyota zamierza dołączyć do Daimler Truck i Grupy Volvo jako równoprawny udziałowiec w firmie cellcentric**
- **Wszyscy trzej akcjonariusze zamierzają wzmocnić firmę cellcentric jako wiodącego producenta systemów ogniw paliwowych do ciężkich zastosowań komercyjnych**

Leinfelden-Echterdingen i Kirchheim i Teck, Niemcy / Göteborg, Szwecja / Tokio, Japonia - Daimler Truck AG (Daimler Truck), Volvo Group (Volvo), cellcentric i Toyota Motor Corporation (Toyota) podpisały niewiążącą umowę o współpracy w ramach joint venture cellcentric w zakresie systemów ogniw paliwowych. Dokładnie tę umowę zawarła spółka joint venture zajmująca się ogniwami paliwowymi – cellcentric. Strony zamierzają współpracować jako równoprawni udziałowcy, a Toyota dołączy do nich jako trzeci partner. Połączenie uzupełniającej się wiedzy i know-how partnerów ma na celu wspieranie i realizację ich wspólnego celu, jakim jest opracowywanie, produkcja i sprzedaż systemów ogniw paliwowych do pojazdów ciężarowych i innych zastosowań o porównywalnych wymaganiach. Ponadto Toyota i cellcentric zamierzają wspólnie zarządzać rozwojem i produkcją pojedynczych ogniw paliwowych – podstawowego elementu systemów ogniw paliwowych – oraz bezpośrednio powiązaną architekturą systemu i elementami sterowania. Powyższe ukierunkowano na opracowanie konkurencyjnych produktów, które optymalnie wykorzystują technologie obu firm.

Połączenie bogatego doświadczenia Daimler Truck i Volvo w zakresie pojazdów użytkowych z doświadczeniem Toyoty w zakresie rozwoju, technologii produkcji i produkcji ogniw paliwowych, pozwoli na dalsze wzmocnienie pozycji technologicznej i konkurencyjności firmy cellcentric. Jednocześnie cellcentric pozostanie wspólnym centrum doskonałości w zakresie rozwoju, produkcji i marketingu systemów ogniw paliwowych do pojazdów ciężarowych

i innych zastosowań o porównywalnych wymaganiach. Poza tym partnerzy na wczesnym etapie zamierzają aktywnie wspierać rozwój dostaw wodoru i infrastruktury w tym zakresie, poprzez współpracę ze stowarzyszeniami branżowymi i partnerami w całym łańcuchu wartości wodoru. Daimler Truck, Volvo i Toyota postrzegają bowiem wodór jako kluczowe źródło energii dla dekarbonizacji transportu. Poprzez współpracę w ramach cellcentric dążą do przyspieszenia rozwoju technologicznego systemów ogniw paliwowych, w ten sposób przyczyniając się do transformacji w kierunku społeczeństwa, w którym wodór jest głównym nośnikiem energii („Społeczeństwo Wodorowe”).

Karin Rådström, CEO Daimler Truck: "Jesteśmy dumni, że Toyota planuje dołączyć do cellcentric jako akcjonariusz. Umożliwi nam to wzmocnienie rozwoju i dalsze skalowanie technologii wodoru, która według nas uzupełnia napędy akumulatorowo-elektryczne w dekarbonizacji transportu."

Andreas Gorbach, członek zarządu Daimler Truck odpowiedzialny za technologię samochodów ciężarowych i były CEO cellcentric: „Współpraca z największym na świecie producentem samochodów i pionierem w dziedzinie ogniw paliwowych jest dla nas przywilejem - i przełomem w tym, że wodór w transporcie staje się rzeczywistością, a technologia ogniw paliwowych w pojazdach użytkowych na całym świecie jest zorientowana na ogniwa”.

Martin Lundstedt, CEO Volvo Group: "Jesteśmy podekscytowani możliwością współpracy z firmą Toyota. Dzięki technologii cellcentric możemy przyspieszyć i stworzyć masę krytyczną dla zastosowań wodoru. Jest to ważny sygnał dla klientów, dostawców i innych osób w ekosystemie. Biorąc pod uwagę pilną potrzebę przyspieszenia przejścia na transport neutralny dla klimatu, współpraca między dużymi firmami jest ważniejsza niż kiedykolwiek. Wprowadzenie Toyota na pokład będzie dużym krokiem w kierunku dekarbonizacji naszych branż."

Koji Sato, CEO Toyota: "Jesteśmy bardzo wdzięczni za możliwość dołączenia do Daimler Truck i Volvo Group jako partnerów w budowaniu społeczeństwa wodoru. cellcentric posiada duże doświadczenie w zakresie ogniw paliwowych dla pojazdów użytkowych, które łączy się z ponad 30-letnim doświadczeniem firmy Toyota w zakresie rozwoju ogniw paliwowych w sektorze samochodów osobowych. Razem możemy stworzyć jeden z wiodących na świecie systemów ogniw paliwowych do pojazdów ciężarowych. Wraz z podobnie myślącymi partnerami Toyota będzie nadal przyczyniać się do stworzenia społeczeństwa wodorowego."

"Jesteśmy niezwykle dumni z tego, że Toyota zamierza dołączyć jako udziałowiec firmy cellcentric - to znak zaufania jednego z wiodących światowych producentów samochodów do naszej firmy. Wspólnie, w tej nowej strukturze, z niecierpliwością czekamy na skorzystanie z okazji do znacznego ulepszenia naszej firmy w całym łańcuchu wartości." - Nicholas Loughlan, dyrektor zarządzający i CTO, cellcentric

Niezależny podmiot z równorzędnymi partnerami

Daimler Truck, Volvo i Toyota dążą do równego udziału w firmie cellcentric, która będzie nadal działać jako niezależna i autonomiczna jednostka, obsługując szeroki zasięg klientów w transporcie drogowym, a także w innych zastosowaniach samochodów ciężarowych. Aby osiągnąć tę równą strukturę udziałowców, Toyota planuje uczestniczyć w zwiększeniu kapitału w cellcentric poprzez inwestycje w firmę. Daimler Truck, Volvo i Toyota będą konkurować niezależnie we wszystkich innych obszarach swojej działalności. Ta współpraca łączy uzupełniające się kompetencje, aby osiągnąć niezbędną skalowalność i efektywność inwestycyjną w celu komercjalizacji konkurencyjnych systemów ogniw paliwowych.

Współpraca staje się coraz bardziej konieczna, aby wodorowe ogniwa paliwowe stały się jedną z kluczowych technologii dekarbonizacji transportu na całym świecie. Ponadto krok ten ma na celu przyczynienie się do długoterminowej wizji celów Europejskiego Zielonego Ładu i Ustawy o Japońskim Stowarzyszeniu Wodorowym. Od samego początku wodór był rozwijany dzięki współpracy wielu interesariuszy, a współpraca stanowi podstawę jego powszechnego stosowania. Wspólnie z partnerami o podobnych poglądach, strony umowy zamierzają dzielić się osiągnięciami technologicznymi i wspólnie stawiać czoła wyzwaniom, aby osiągnąć zrównoważone i efektywne wdrożenie systemów ogniw paliwowych w pojazdach ciężarowych. Podpisana umowa jest niewiążąca. Strony będą kontynuować dyskusje i dążyć do osiągnięcia prawnie wiążącej umowy, która będzie podlegać zatwierdzeniu przez wszystkie odpowiednie strony oraz przez odpowiednie rady i organy regulacyjne.

O firmie cellcentric

cellcentric opracowuje, produkuje i sprzedaje systemy ogniw paliwowych do stosowania w ciężkich pojazdach użytkowych i innych zastosowaniach o porównywalnych wymaganiach. cellcentric to spółka joint venture Daimler Truck AG i Volvo Group, założona w 2021 roku. Firma korzysta z know-how i bogatego doświadczenia zdobytego przez dziesięciolecia rozwoju systemów ogniw paliwowych w swoich poprzednich firmach. Celem cellcentric jest zostać globalnym producentem i dostawcą systemów ogniw paliwowych, przyczyniając się w ten sposób do neutralności klimatycznej i zrównoważonego transportu. Ponad 560 wysoko wykwalifikowanych pracowników nieustannie rozwija najnowocześniejszą technologię ogniw paliwowych cellcentric. Pracują w interdyscyplinarnych zespołach w zakładach w Kirchheim/Teck, Esslingen, Stuttgart (Niemcy) i Burnaby (Kanada). Około 700 indywidualnych patentów podkreśla wiodącą rolę cellcentric w rozwoju technologii ogniw paliwowych.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com