

Informacja prasowa

2 kwietnia 2026

Mercedes Benz Trucks rozwija europejską sieć produkcyjną z myślą o przyszłości

- Mercedes-Benz Trucks planuje rozszerzenie i optymalizację europejskiej sieci produkcyjnej samochodów ciężarowych, aby sprostać przyszłym wymaganiom rynkowym.
- Priorytetem pozostają efektywność, odporność i elastyczność w obliczu rosnącej złożoności, związanej ze wzrostem liczby wariantów produktów.
- Zakład w Wörth pozostanie kluczowym i największym zakładem w sieci produkcyjnej.
- Nowa lokalizacja w Chebie (Czechy) ma od końca dekady wspierać i uzupełniać sieć produkcyjną.
- Oba zakłady mają produkować pojazdy z silnikami wysokoprężnymi i alternatywnymi napędami.
- Zrównoważenie produkcji w sieci, dostosowanie programu w zakładach Wörth i Aksaray.
- Achim Puchert, CEO Mercedes Benz Trucks: "Dzięki naszemu nowemu zakładowi montażowemu w Cheb wzmacniamy konkurencyjność naszej sieci produkcyjnej z wyraźnym naciskiem na optymalizację kosztów i zarządzaniu złożonością. Pozwala nam to zapewnić wartość dodaną i zatrudnienie w zakładzie w Wörth oraz kontynuować inwestycje w tym regionie."

Leinfelden-Echterdingen - Mercedes Benz Trucks konsekwentnie wzmacnia przyszłość swojej europejskiej sieci produkcyjnej samochodów ciężarowych. Zakład w Wörth am Rhein w Niemczech (Nadrenia-Palatynat) jest i pozostanie kluczowym i największym zakładem w sieci. W przyszłości firma planuje rozszerzenie istniejącej sieci o zakład montażowy i produkcyjny pojazdów w czeskim Cheb (region Karlovarský/Karlsbad). Lakierowane zabudowy kabiny kierowcy będą dostarczane z Wörth. Z zastrzeżeniem uzyskania wszystkich wymaganych zgód - między innymi przez Radę Miejską Cheb - firma planuje rozpocząć budowę w przyszłym roku, a pod koniec dekady rozpocząć wdrażanie nowej europejskiej koncepcji sieci. Celem jest dalsze zwiększenie sprawności, odporności i elastyczności wszystkich lokalizacji w sieci w świetle rosnącej złożoności spowodowanej rosnącą różnorodnością wariantów produktów. Achim Puchert, CEO Mercedes-Benz Trucks: "Dzięki naszemu nowemu zakładowi

montażowemu w Cheb wzmacniamy konkurencyjność naszej sieci produkcyjnej z wyraźnym naciskiem na optymalizację kosztów i zarządzaniu złożonością. Pozwala nam to zapewnić wartość dodaną i zatrudnienie w zakładzie w Würth oraz kontynuować inwestycje w tym regionie."

Jürgen Distl, Head of Operations Mercedes-Benz Trucks: "Przekształcając naszą europejską sieć produkcyjną, wyraźnie koncentrujemy się na perspektywach długoterminowych. Würth pozostaje sercem i mózgiem naszej produkcji samochodów ciężarowych. Dalszy rozwój zakładu pozwala nam zachować jego ekonomiczną rentowność nawet w zmieniających się warunkach rynkowych. Planowane dodanie nowego zakładu w Cheb daje nam pilnie potrzebną przestrzeń do dalszej elastycznej produkcji samochodów ciężarowych z silnikami wysokoprężnymi i bezemisyjnymi układami napędowymi w Würth. Dostosujemy również program w zakładzie w Aksaray. Zwiększamy sprawność w całej sieci, a tym samym zapewniamy wartość dodaną i zatrudnienie w całym Niemczech."

Michael Brecht, wiceprzewodniczący rady nadzorczej i przewodniczący ogólnej rady zakładowej: "Jako przedstawiciele pracowników konsekwentnie podkreślaliśmy - zarówno w Radzie Nadzorczej, jak i podczas negocjacji dotyczących Cost Down Europe - że nie można koncentrować się wyłącznie na sprawności i oszczędnościach kosztów. Również Mercedes-Benz Trucks potrzebuje strategii rozwoju. Wzywamy między innymi do odzyskania udziału w rynku w Niemczech i Europie. Nasz zakład w Würth jest jednak ograniczony pod względem rozwoju ze względu na wysoki stopień złożoności. Dlatego zakład w Czechach jest integralną częścią wymaganej strategii rozwoju. To z kolei przynosi korzyści niemieckim zakładom Daimler Truck i ich pracownikom."

Zakład w Würth pozostaje kluczowym i największym zakładem

Jak ogłosiła Daimler Truck latem 2025 roku, plany dotyczące przyszłych lokalizacji w Niemczech zostały zaktualizowane i rozwinięte. W ramach europejskiej sieci zakład w Würth będzie nadal odpowiedzialny za kompleksowe programy produkcyjne i wdrażanie nowych produktów. Jednocześnie, i tak już wysoki poziom złożoności produkcji w Würth ma zostać zredukowany, co zapewni długoterminową konkurencyjność i przyszłą rentowność zakładu. Dlatego firma dostosowuje procesy montażowe w największej fabryce Mercedes-Benz Trucks. Zakład pozostaje zakładem o dużej wydajności produkcyjnej, z roczną produkcją w średnim i wysokim pięciocyfrowym zasięgu, w zależności od warunków rynkowych. Thomas Zwick, przewodniczący rady zakładowej w zakładzie Würth: "Poprzez zawartą w 2021 roku umowę na przyszłość zagwarantowaliśmy, że samochody ciężarowe ze wszystkimi napędami będą produkowane w Würth i że będziemy kluczowym zakładem w sieci produkcyjnej. Dzięki kontynuacji kontraktu na przyszłość w ramach Cost Down Europe udało nam się do końca 2034 roku ugruntować pozycję zakładu w Würth jako zakładu wielkoseryjnego, zabezpieczyć wszystkie jednostki biznesowe - łącznie z produkcją CKD i Mercedes-Benz Special Trucks - oraz zapewnić bezpieczeństwo pracy podstawowym zespołom produkcyjnym."

Dalsze inwestycje w jednego z największych pracodawców w regionie

Wörth pozostaje jednym z największych pracodawców w Nadrenii-Palatynacie i kształtuje transformację w kierunku produkcji samochodów ciężarowych z nowymi technologiami napędu. Jak zapowiedziano w ubiegłym roku, Daimler Truck zainwestuje do 2030 roku ponad dwa miliardy euro w swoje niemieckie zakłady produkcyjne, z czego około połowa przeniesie się do Wörth. Inwestycje obejmują innowacyjny i bardziej przyjazny dla środowiska lakier oraz modyfikację i rozszerzenie obszaru Body-in-White (BIW) dla przyszłych generacji kabin kierowcy. Zakład w Czechach jest planowany jako zakład montażowy i produkcyjny pojazdów, lakierowane nadwozia kabin kierowcy będą dostarczane z Wörth. Oprócz silnego nacisku na ważny turecki rynek samochodów ciężarowych zakład w Aksaray pozostaje integralną częścią elastycznej europejskiej sieci produkcyjnej, w którą firma będzie nadal inwestować. Wörth będzie również odgrywać ważną rolę w strategii rozwoju Daimler Truck w sektorze obronnym, tworząc zapotrzebowanie na wykwalifikowanych specjalistów. Udział zakładu w joint venture WärmeWerk Wörth, którego celem jest opracowanie neutralnego dla klimatu zasilania energią geotermalną lokalnych zakładów produkcyjnych, przyczynia się również do długoterminowego bezpieczeństwa zakładu. Dział Completely Knocked Down (CKD) pozostaje integralną częścią zakładu: Wörth ma 60-letnie doświadczenie w produkcji CKD i będzie nadal dostarczać zestawy pojazdów do montażu końcowego na liczne rynki. Zakład będzie również kontynuował swoją długą tradycję szkoleń zawodowych, które są coraz bardziej dostosowane do nowych technologii napędów - zapewniając potencjalne nowe talenty i doskonaląc wewnętrznych specjalistów w zakresie pracy związanej z akumulatorami i wodorem.

Nowy zakład w Cheb wzmacnia europejską sieć produkcyjną

Nowy zakład w Cheb ma obsłużyć część dzisiejszego programu produkcyjnego z Wörth i Aksaray. W związku z tym Daimler Truck w nadchodzących latach zainwestuje w nowy zakład od kilku do kilkudziesięciu milionów euro. Zarówno struktura logistyczna, jak i kosztowa w czeskiej lokalizacji zapewniają dobre warunki do uzupełnienia istniejącej sieci. Cheb planuje montować pojazdy zarówno z konwencjonalnymi, jak i alternatywnymi układami napędowymi, co pomoże w zarządzaniu rosnącą złożonością sieci. Planowana jest roczna wydajność produkcyjna około 25 000 pojazdów. Oczekuje się, że powstanie ponad 1000 miejsc pracy w produkcji, a także w obszarach takich jak IT, sterowanie jakością i serwisowanie. Karel Havlíček, pierwszy wicepremier i minister przemysłu i handlu Republiki Czeskiej: "To właśnie tego rodzaju inwestycji potrzebuje Republika Czeska, ponieważ stwarza nowe możliwości dla czeskich firm, wspiera edukację techniczną i wzmacnia naszą suwerenność gospodarczą. Ma ona również dodatkowy, fundamentalny wymiar dla regionu Karlowo-Wary: Przynosi wykwalifikowaną pracę, dywersyfikuje gospodarkę regionu i pomaga rozpocząć jego długoterminową transformację. Jest to wyraźnie zgodne ze strategią gospodarczą "Czechy: Country for the Future 2.0", która opiera się na innowacjach, nowoczesnych technologiach i współpracy ze szkołami. Cel jest jasny: Aby Czechy stały się miejscem rozwoju, produkcji i podejmowania decyzji."

Przegląd europejskiej sieci produkcyjnej samochodów ciężarowych Mercedes-Benz

Zakład w Wörth pozostaje centrum produkcji ciężarówek oraz ośrodkiem kompetencji dla

Mercedes-Benz Trucks – obejmuje produkcję nadwozi, lakierowanie, montaż oraz centralną odpowiedzialność za wprowadzanie nowych produktów i dalszy rozwój systemów produkcyjnych. **Zakład Aksaray** (Türkiye) jest głównym zakładem produkcyjnym Actrosa i Arocsa, obsługującym rynek lokalny i wybrane rynki europejskie. **Zakład w Molsheim** (Francja) obsługuje Custom Tailored Trucks, specjalizując się w indywidualnych, dostosowanych do potrzeb klienta przebudowach samochodów ciężarowych i odgrywa ważną rolę w rozwoju sektora obronnego wraz z zakładem w Wörth. **Zakład w Cheb** będzie uzupełnieniem sieci jako zakład montażowy i produkcyjny pojazdów ciężarowych.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com