

Informacja prasowa

28 kwietnia 2026

Mercedes-Benz Trucks prezentuje reECONIC: elektryczną śmieciarkę z recyklingu.

Leinfelden-Echterdingen / Monachium - sojusz zrównoważonego rozwoju składający się z 33 partnerów zaprezentuje na początku maja pojazd koncepcyjny „reECONIC”. Liderami projektu są Mercedes-Benz Trucks, specjalista w dziedzinie pojazdów do zbierania odpadów FAUN Umwelttechnik oraz firma recyklingowa TSR Group. Pojazd do zbierania odpadów bazuje na akumulatorowo-elektrycznym Mercedes-Benz eEconic i pokazuje, jak można konkretnie wdrożyć gospodarkę o obiegu zamkniętym w sektorze pojazdów użytkowych. Stosujemy materiały z recyklingu, pochodzenia naturalnego i biologicznego. Zabudowa do zbierania odpadów FAUN reNew VARIOPRESS firmy FAUN jest również częściowo wykonana z materiałów z recyklingu. Światowa premiera odbędzie się 4 maja na IFAT w Monachium, wiodących światowych targach technologii ochrony środowiska. W drugiej połowie 2026 roku reECONIC ma zostać przetestowany w praktyce w firmie REMONDIS.

Ekspertyza TÜV SÜD potwierdza, że na podstawie już opracowanych komponentów w połączeniu z prognozami i prognozami partnerów teoretycznie możliwe jest osiągnięcie nawet 80% zawartości surowców wtórnych w takim pojeździe.

Odpowiadałoby to oszczędności CO₂ do 42% podczas produkcji.

Dzięki pojazdowi reECONIC Mercedes-Benz Trucks wspólnie ze swoimi partnerami dąży do połączenia akumulatorowych napędów elektrycznych z materiałami oszczędzającymi zasoby. Projekt ma na celu zademonstrowanie dwukierunkowego podejścia w tym obszarze: dekarbonizacji układów napędowych i konsekwentnego stosowania gospodarki o obiegu zamkniętym w produkcji pojazdów.

Podejście cyrkularne: udziały materiałów z recyklingu i alternatywne surowce

W pojeździe zastosowano między innymi stal o zredukowanej emisji CO₂, aluminium z recyklingu, szkło z recyklingu oraz tworzywa sztuczne i włókna naturalne pochodzenia biologicznego. Uzupełnia je drewno pochodzące z certyfikowanej gospodarki leśnej.

Przykłady komponentów zamontowanych w reECONIC:

- elementy stalowe z 97% udziałem materiałów z recyklingu
- elementy aluminiowe w 75% z recyklingu po konsumenckim

- części wewnętrzne wykonane z tworzyw sztucznych pochodzenia biologicznego i materiałów z recyklingu (takich jak siatki rybackie i odpady dywanowe)
- zużyte szkło o całkowitej zawartości surowców wtórnych wynoszącej 64%
- drewno bukowe jako alternatywny materiał w budowie pojazdów użytkowych

Zabudowa śmieciarki FAUN reNew VARIOPRESS wyróżnia się również wysoką zawartością materiałów pochodzących z recyklingu, takie jak błotnik (92% tworzywa sztucznego z recyklingu) lub wspornik panelu sterowania (99% materiału z recyklingu), są konkretnymi przykładami części, które zostały już wdrożone, pokazując, jak można osiągnąć wyższy udział materiałów pochodzących z recyklingu w sektorze pojazdów użytkowych.

Od analizy do przemysłowego zastosowania

Kolejnym krokiem jest ocena, w jakim stopniu można przenieść do produkcji seryjnej wyniki i procesy recyklingu z pojazdu koncepcyjnego reECONIC. Daimler Truck zamierza kontynuować współpracę z partnerami w tym zakresie.

Ekspozycja i jazdy próbne podczas targów IFAT

Od 4 maja na targach IFAT w Monachium zostanie zaprezentowany kompletny pojazd reECONIC. Ponadto na stoisku Mercedes-Benz Trucks (C6.451) zostanie wystawiona kabina kierowcy z przekrojami materiałów i cyfrowymi informacjami dostępnymi za pomocą kodu QR.

Achim Puchert, CEO Mercedes-Benz Trucks: "Zrównoważony rozwój jest stałym elementem naszej strategii. Z jednej strony konsekwentnie dekarbonizujemy nasze produkty. Z drugiej strony istotny wkład w to wnoszą procesy produkcji i dostawy przyjazne dla klimatu i oszczędzające zasoby. Dzięki reECONIC pokazujemy konkretną drogę do bardziej zrównoważonego łańcucha w produkcji pojazdów."

Roland Dold, kierownik projektu reECONIC, Mercedes-Benz Trucks: "Wspólnie z naszymi europejskimi partnerami wykonaliśmy pionierskie prace w zakresie recyklingu materiałów i wykorzystania materiałów naturalnych oraz produktów alternatywnych w produkcji pojazdów użytkowych. Składa się m.in. z materiałów z historią - od siatek rybackich po części samochodowe. Nawet po zakończeniu okresu użytkowania wiele z tych komponentów można ponownie przekształcić w surowiec i ponownie wykorzystać - to gospodarka o obiegu zamkniętym w swojej najczystszej formie. Oczekujemy, że będziemy mogli wykorzystać nasze spostrzeżenia i doświadczenia w produkcji seryjnej, aby w przyszłości na drogi trafiło więcej samochodów ciężarowych o wysokiej zawartości surowców wtórnych."

Malte Sonnenburg, CEO FAUN Group: "Zrównoważony rozwój nie jest trendem, ale nastawieniem. Dzięki FAUN reNew VARIOPRESS udowadniamy, że odpowiedzialność i sprawność ekonomiczna idą w parze i że gospodarka o obiegu zamkniętym może stać się rzeczywistością w produkcji pojazdów."

Bernd Fleschenberg, COO grupy TSR: "Poprzez wspólny projekt reECONIC współpracujemy z Daimler Truck, FAUN i 30 partnerami, aby pokazać strategiczne znaczenie gospodarki o obiegu zamkniętym dla zaopatrzenia branży w surowce. Zainicjowaliśmy ten projekt, ponieważ systemy o obiegu zamkniętym można tworzyć tylko wtedy, gdy są one opracowywane i wdrażane wspólnie w całym łańcuchu. Pozwala to oszczędzać zasoby, znacznie zmniejszyć zużycie energii i obniżyć emisję CO₂. Jednocześnie wzmacnia odporność przemysłowych łańcuchów dostaw i zmniejsza zależność od światowych rynków surowców. Dzięki temu reECONIC stanowi model przemysłowej gospodarki o obiegu zamkniętym, która łączy bezpieczeństwo surowców ze zrównoważonym rozwojem."

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com