

# DAIMLER TRUCK

Polska

## Informacja prasowa

29 kwietnia, 2026

## eActros 600 wspiera dystrybucję Lidl Polska

Do floty obsługującej Centrum Dystrybucyjne Lidl Polska w Błoniu dołączył Mercedes-Benz eActros 600. To efekt współpracy Daimler Truck Polska, Halo Rental System, przewoźnika Prema Transporteur oraz Carrier Transicold, producenta innowacyjnego systemu eCool Drive

23 kwietnia w Centrum Dystrybucyjnym Lidl Polska w Błoniu odbyła się uroczystość inauguracyjna wdrożenia eActrosa 600 do floty obsługującej sieć sklepów w Warszawie i okolicach. Wydarzenie było zwieńczeniem wspólnego projektu firmy z Daimler Truck Polska – dostawcą pojazdu, Halo Rental System – specjalizującym się w wynajmie długoterminowym, Prema Transporteur – przewoźnikiem, który będzie użytkował samochód, oraz Carrier Transicold Polska – producentem innowacyjnego systemu eCool Drive oraz agregatu chłodniczego Carrier VECTOR HE19 MT.

– Debiut eActrosa 600 w 2024 roku wiązał się z dużymi oczekiwaniami branży transportowej: to pierwszy ciągnik dalekobieżny z napędem akumulatorowym o zasięgu 500 km, z elektryczną osią napędową, oparty na nowej wydajnej 800-Voltowej architekturze i zapewniający żywotność porównywalną z tradycyjną ciężarówką – mówi Przemysław Rajewski, prezes Daimler Truck Polska. – Wszystkie dotychczasowe wdrożenia oraz testy u klientów w realnych warunkach udowodniły niezawodność i pełną funkcjonalność technologii w nim zastosowanej, co oznacza, że mimo ograniczeń i barier związanych z rozwojem elektromobilności, bezemisyjna logistyka jest możliwa już dziś. Ogromne znaczenie w tej transformacji ma współpraca: między naszymi klientami i ich partnerami biznesowymi. Przykład Lidl Polska pokazuje, jak efektywnie można wprowadzać kompleksowe rozwiązania transportowe oparte na napędzie elektrycznym, dlatego bardzo nas cieszy udział w tym projekcie i jesteśmy przekonani, że eActros 600 spełni oczekiwania z nim związane – to technologia, która już dowiodła, że można jej zaufać.

Co istotne, przekazany do użytkownika pojazd obejmuje nie tylko elektryczny ciągnik, ale również innowacyjny system eCool Drive firmy Carrier Transicold, który umożliwia podłączenie agregatu naczepy poprzez zasilanie elektryczne, co sprawia, że dostawy dla Lidl Polska realizowane będą przez zestaw niewymagający stosowania silnika diesla w żadnym aspekcie. Energia dla agregatu pobierana jest bezpośrednio z baterii ciągnika, co pozwala ograniczyć emisję CO<sub>2</sub>. – eCool Drive to rozwiązanie, które realnie przyspiesza elektryfikację transportu chłodniczego. Dla Lidla kluczowe było to, że możliwe stało się wykorzystanie już posiadanych naczepek chłodniczych bez kompromisów operacyjnych. To dowód, że transformacja

energetyczna może być jednocześnie efektywna, skalowalna i biznesowo uzasadniona – podkreśla Przemysław Borzymowski, Key Account Director Carrier Transicold Polska.

– Bardzo się cieszę, że jako Lidl Polska możemy uczestniczyć w tym przedsięwzięciu – mówi Ryszard Machoj, członek zarządu Lidl Polska, odpowiedzialny za operacje i sprzedaż. – Ochrona środowiska to ważny element naszego DNA i dlatego rozwijamy wiele projektów dążących do zeroemisyjności, a jednym z nich jest systematyczna rozbudowa floty elektrycznych ciężarówek. W naszym modelu operacyjnym oznacza to, że staramy się wspierać przewoźników, realizujących dostawy do sklepów, poprzez projekty takie jak ten. Dzięki temu w ciągu ostatnich dwóch lat trzy takie elektryczne pojazdy pokonały w ramach naszej sieci dystrybucji już ponad 500 tys. km, a Mercedes-Benz eActros 600 jest kolejnym dowodem na to, że potrafimy otwierać przed naszymi kontrahentami nowe możliwości. Jednocześnie bardzo istotne jest dla nas to, że zestaw, który właśnie rozpoczyna pracę, w całości oparty jest na zasilaniu akumulatorowym, przez co niemal całkowicie eliminuje hałas, zwiększając w ten sposób komfort mieszkańców i naszych klientów. Umożliwia to także pracę we wczesnych godzinach rannych oraz nocą. Dlatego też będziemy działać tak, by zapewnić możliwie jak najpełniejsze wykorzystanie tego pojazdu, co oznacza, 12 lub więcej godzin pracy na dobę.

Błękitny eActros 600 z systemem eCool Drive ma wykonywać dziennie minimum cztery kursy do sklepów w Warszawie i okolicach. – Mamy już doświadczenie w takim transporcie: każda trasa zajmuje 1-2 godziny, a kiedy samochód wraca do Centrum Dystrybucyjnego na załadunek, jednocześnie podpinamy go do ładowarki – w ten sposób może pracować w sposób niemal ciągły, oczywiście uwzględniając zmiany kierowców – mówi Ryszard Machoj.

Finansującym pojazdu jest Halo Rental System, specjalizujący się w wynajmie długoterminowym, w ramach którego eActros objęty jest pełnym kontraktem serwisowym i ubezpieczeniem. – Nowoczesne rozwiązania transportowe zmieniają sposób, w jaki myślimy o logistyce – mówi Artur Nowicki, wiceprezes Halo Rental System. – Technologie wspierające elektromobilność, cyfryzację i optymalizację procesów pozwalają budować systemy transportowe, które są jednocześnie bardziej wydajne, elastyczne i przyjazne dla otoczenia. To kierunek, który będzie w najbliższych latach definiował rozwój całej branży.

– Transformacja transportu nie wydarzy się w pojedynkę – wymaga współpracy całego ekosystemu logistycznego – dodaje Grzegorz Zalewski, wiceprezes Halo Rental System. – Firmy, które już dziś inwestują w nowoczesne i odpowiedzialne rozwiązania, realnie wpływają na kształt przyszłego rynku. Wierzymy, że wspólne działania pozwolą budować bardziej odpowiedzialny i nowoczesny model transportu

Bezpośrednim użytkownikiem eActrosa 600 będzie firma transportowa Prema Transporteur, która wynajęła pojazd na okres pięciu lat. – Bardzo się cieszę, że mogliśmy wziąć udział w tym projekcie, z którego korzyści są oczywiste, przede wszystkim w zakresie ochrony środowiska, nie tylko dzięki redukcji CO<sub>2</sub>, ale również ograniczeniu hałasu – mówi Robert Pawlusek, właściciel firmy. – eActros 600 robi bardzo dobre wrażenie i myślę, że jego eksploatacja będzie bezproblemowa.

Zrealizowany dla Lidl Polska wspólny projekt Daimler Truck Polska, Halo Rental System i Prema Transporteur oraz Carrier Transicold Polska dowodzi, że po fazie testów rynek logistyki zaczyna wdrażać ciężarowe pojazdy elektryczne do normalnej eksploatacji. – Mimo licznych barier elektromobilność cały czas się rozwija, także w obszarze transportu – mówi Przemysław Rajewski. – Mamy nadzieję, że to przedsięwzięcie stanie się benchmarkiem dla branży i pokaże, że połączenie funkcjonalności i niezawodności pojazdu takiego jak eActros 600 z partnerską współpracą kilku podmiotów oraz dopracowaną logistyką może realnie wspierać firmy w ich dążeniach do zeroemisyjności i większej efektywności.

**Osoba kontaktowa:**

Anna Skarpetowska, 698 697 508, [anna\\_maria.skarpetowska@daimlertruck.com](mailto:anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com)