

Informacja prasowa

15 maja 2026

30 lat Actrosa w roku jubileuszowym „130 lat ciężarówek”: jak Mercedes-Benz Trucks łączy historię technologii z transformacją

- W 1996 roku Mercedes-Benz Actros zapoczątkował erę nowoczesnych, elektronicznie połączonych pojazdów ciężarowych.
- Od 30 lat każda generacja Actrosa wyznacza standardy technologiczne w zakresie bezpieczeństwa, wydajności, cyfryzacji i miejsca pracy kierowcy.
- Od momentu wprowadzenia na rynek, Mercedes-Benz Actros został sprzedany w liczbie ponad 1,5 miliona egzemplarzy, co czyni go jednym z najpopularniejszych na świecie modeli ciężarówek o dużej ładowności.
- Dzięki Actrosowi L i eActrosowi 600 Mercedes-Benz Trucks łączy ciągłość technologiczną z transformacją transportu dalekobieżnego.

Leinfelden/Echterdingen - Wörth - W roku jubileuszowym „130 lat ciężarówek” Mercedes-Benz Trucks spogląda wstecz na historię 30 lat Actrosa. Od momentu wprowadzenia na rynek w 1996 roku, Actros stanowił transformację klasycznego pojazdu użytkowego w zaawansowane, elektronicznie połączone narzędzie pracy. Na przestrzeni kilku generacji model ten wyznaczał nowe standardy bezpieczeństwa, wydajności, komfortu kierowcy i cyfryzacji, kształtując w ten sposób ciężki transport drogowy. Niedawno producent zaprezentował na drodze wszystkie generacje Actrosa – od pierwszego Actrosa po w pełni elektrycznego eActrosa 600 – ukazując w ten sposób ewolucję techniczną.

"Actros to technologiczny przełom w historii samochodów ciężarowych. Wiele systemów, które dzisiaj uważa się za oczywiste, zostało tutaj po raz pierwszy wprowadzonych do ciężkiego transportu dalekobieżnego", mówi Rainer Müller-Finkeldei, Head of Product Engineering w Mercedes-Benz Trucks. „Dzięki temu Actros jest doskonałym przykładem innowacyjnego podejścia Mercedes-Benz Trucks na przestrzeni lat”.

Z ponad 1,5 miliona sprzedanych dotychczas pojazdami Actros podkreśla również swoje znaczenie ekonomiczne dla Mercedes-Benz Trucks. Wysoki wolumen produkcji odzwierciedla

szeroki odbiór modelu przez pokolenia - zarówno w transporcie dalekobieżnym, dystrybucyjnym, jak i międzynarodowym.

Actros w kontekście 130 lat innowacji w branży pojazdów ciężarowych

Historia Actrosa jest ściśle związana ze 130-letnią tradycją Daimler Truck w produkcji ciężarówek. Od pierwszej na świecie ciężarówki z napędem silnikowym z 1896 roku, aż po dzisiejsze pojazdy z napędem hybrydowym i elektrycznym, przez całą historię przewija się jeden wspólny mianownik: postęp technologiczny w rzeczywistych warunkach eksploatacji. W 1996 roku Actros zapoczątkował erę nowoczesnych ciężarówek, charakteryzującą się elektroniczną siecią, zintegrowanymi systemami wspomagania i konsekwentnie zorientowaną na kierowcę koncepcją.

Impulsy technologiczne od 1996 r.

Wraz z pierwszą generacją Actrosa, Mercedes-Benz Trucks wyznaczył w 1996 roku nowy kierunek w projektowaniu pojazdów ciężarowych. Elektronicznie sterowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach, magistrala CAN i zorientowana na kierowcę koncepcja kabiny na stałe zmieniły konstrukcję i logikę działania pojazdów użytkowych. Kolejne generacje systematycznie rozwijały to podejście. Systemy wspomagające, takie jak adaptacyjny tempomat, funkcje hamowania awaryjnego i coraz bardziej zaawansowane zautomatyzowane skrzynie biegów, stopniowo znalazły zastosowanie w transporcie dalekobieżnym. Jednocześnie Mercedes-Benz Trucks stale ulepszał aerodynamikę, sprawność układu napędowego i ergonomię, osiągając wymierne korzyści w zakresie zużycia paliwa, bezpieczeństwa i warunków pracy.

20 lat Active Brake Assist: przede wszystkim bezpieczeństwo

Kluczem do rozwoju bezpieczeństwa jest aktywny asystent hamowania (ABA). System zadebiutował w 2006 roku i w 2026 roku świętuje 20-lecie istnienia. Od chwili wprowadzenia na rynek system Active Brake Assist był stale udoskonalany i uznawany za pioniera w zakresie aktywnych systemów wspomagania bezpieczeństwa w samochodach ciężarowych. Od najwcześniejszych funkcji hamowania awaryjnego po obecne generacje z rozszerzoną technologią czujników, system wytyczył drogę do większego bezpieczeństwa na drodze.

Doświadczenie praktyczne na przestrzeni pokoleń

Konsekwencję tego rozwoju w praktyce pokazują przedsiębiorstwa transportowe, które eksploatowały wiele generacji Actrosa. Jednym z nich jest Rolf Hambrecht, właściciel i dyrektor zarządzający firmy spedycyjnej Heinrich Hamprecht e. K. z siedzibą w Künzelsau w Niemczech, który nadal korzysta z pojazdów wszystkich generacji. Opisuje ewolucję w następujący sposób: „Jeździliśmy każdą generacją Actrosa – od pierwszego modelu do dziś. Na każdym kroku czuć, jak poprawiło się bezpieczeństwo, niezawodność i komfort jazdy. Actros towarzyszył i kształtował naszą firmę przez dekady. Dla nas postęp technologiczny

nigdy nie był celem samym w sobie, ale zauważalnie poprawił codzienne życie naszych kierowców”.

Cyfryzacja i wsparcie jako punkt zwrotny

Wraz z wprowadzeniem nowego Actrosa w 2011 roku, cyfryzacja i wydajność zyskały na znaczeniu. Technologia silników Euro VI, strategię jazdy oparte na GPS oraz nowo zaprojektowane miejsce pracy kierowcy radykalnie odmieniły transport dalekobieżny. Od 2018 roku systemy takie jak MirrorCam, Active Drive Assist i w pełni cyfrowy kokpit wyznaczyły kolejne kroki w kierunku częściowo zautomatyzowanej jazdy. Systemy te nie tylko poprawiły bezpieczeństwo i widoczność, ale także zmniejszyły obciążenie kierowcy w codziennej pracy.

Actros L: Rozwój konwencjonalnego transportu dalekobieżnego

Wraz z aktualnym Actrosem L Mercedes-Benz Trucks kontynuuje ewolucję konwencjonalnego transportu dalekobieżnego. Model ten spełnia kluczowe wymagania przedsiębiorstw transportowych, takie jak oszczędność paliwa, bezpieczeństwo, komfort na długich trasach i integracja systemów.

Nowo opracowana kabina ProCabin, wprowadzona po raz pierwszy w eActrosie 600, poprawia aerodynamikę i przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Jednocześnie Mercedes-Benz Trucks zoptymalizował miejsce pracy kierowcy pod względem przestrzeni, ergonomii i logiki obsługi samochodu ciężarowego. Systemy asystujące, kalibracja układu napędowego i funkcje cyfrowe są zaprojektowane specjalnie do eksploatacji na długich trasach.

Actros L reprezentuje zatem ciągły rozwój ciężarówki z silnikiem wysokoprężnym w gamie modeli Actros. Pozostaje on kluczowym produktem dla klientów, którzy polegają na sprawdzonych technologiach napędowych, jednocześnie korzystając z postępu technologicznego obecnej generacji.

eActros 600: Elektryczna perspektywa w transporcie dalekobieżnym

Jednocześnie eActros 600 to kamień milowy w dziedzinie technologii. Dzięki zainstalowanej pojemności akumulatora 621 kWhⁱ, zaprojektowanej specjalnie do tego celu osi z napędem elektrycznym i praktycznemu zasięgowi około 500 kilometrówⁱⁱ przy masie całkowitej zestawu 40 ton pojazd jest przeznaczony do ciężkiego transportu dalekobieżnego.

eActros 600 jest produkowany seryjnie od końca 2024 roku i jest obecnie codziennie używany w ponad 15 krajach europejskich. Nagrody takie jak "International Truck of the Year 2025" wyróżniają całościową koncepcję połączenia architektury napędu elektrycznego z trwałą technologią akumulatorów LFP. Dzięki ponad 40 wariantom pojazdu bazowego w drugiej generacji modelu, Mercedes Benz Trucks pokrywa szeroki zakres zastosowań.

Kontekst strategiczny: Ciągłość i transformacja

Rozwój Actrosa wyraźnie odzwierciedla strategiczny kierunek rozwoju Mercedes-Benz Trucks. Producent opiera się na silnych markach, produktach i kompetencjach, jednocześnie konsekwentnie rozwijając rozwiązania zorientowane na klienta. We wszystkich generacjach Actrosa podejście to opiera się na jasnej zasadzie: nowe technologie są wprowadzane tylko wtedy, gdy przynoszą wymierne korzyści w rzeczywistej eksploatacji. Dlatego od samego początku koncentrowano się na wydajnych silnikach i precyzyjnie zestrojonych układach napędowych, które w transporcie dalekobieżnym mają na celu zrównoważoną redukcję zużycia paliwa, emisji i kosztów eksploatacji. Jednocześnie systemy bezpieczeństwa i wspomaganie, takie jak aktywny asystent hamowania, zostały celowo wprowadzone na rynek z wyprzedzeniem, aby aktywnie wesprzeć kierowcę i zmniejszyć ryzyko wypadku - znacznie wyprzedzając wymagania ustawowe.

Od 2010 roku to podejście jest rozwijane poprzez stopniowe rozszerzanie funkcji cyfrowych. Łączność sieciowa, przewidyujące strategie jazdy i serwisy cyfrowe poprawiają dostępność pojazdów, przejrzystość i bezpieczeństwo planowania eksploatacji floty. W związku z tym oprócz samego pojazdu w centrum uwagi coraz częściej pojawiały się takie tematy, jak dostępność, serwisy cyfrowe, doradztwo i infrastruktura.

Zarówno z konwencjonalnym, jak i elektrycznym napędem akumulatorowym Actros pozostaje ważnym produktem w transporcie dalekobieżnym, łącząc ciągłość technologiczną z transformacją sektora transportowego.

Uznanie międzynarodowe

Rozwój technologiczny Actrosa zyskał również międzynarodowe uznanie. W ciągu ostatnich 30 lat wszystkie generacje Actrosa otrzymały tytuł „International Truck of the Year.” Ostatnio eActros 600 z napędem akumulatorowym otrzymał nagrodę za 2025 rok. Te wielokrotne wyróżnienia podkreślają rolę Actrosa jako technologicznego flagowca wśród pojazdów Mercedes-Benz Trucks .

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com

ⁱ Zasięg został określony wewnętrznie w określonych warunkach testowych, po wstępnym przygotowaniu z ciągnikiem siodłowym 4×2 o masie całkowitej zestawu 40 ton w temperaturze otoczenia 20°C w transporcie dalekobieżnym i może różnić się od wartości określonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/2400.

ⁱⁱ Pojemność nominalna nowego akumulatora, oparta na wewnętrznie zdefiniowanych parametrach. Może się różnić w zależności od zastosowania i warunków środowiskowych.