

DAIMLER TRUCK

Polska

Informacja prasowa

9 września 2026

Daimler Truck Defence i Mercedes-Benz Powertrain będą dostarczać silniki do ciężarówek przeznaczone do lokalnego montażu w Polsce.



Leinfelden-Echterdingen / Kielce (Polska) - Daimler Truck Defence rozszerza swoją działalność o nowy obszar biznesowy związany ze sprzedażą oraz lokalnym montażem silników do samochodów ciężarowych Mercedes-Benz. Wspólnie z Mercedes-Benz Powertrain, jednostką biznesową Daimler Truck, Daimler Truck Defence będzie dostarczać komponenty silnikowe do Polski oraz wspierać lokalne firmy w montażu silników, a także w świadczeniu usług serwisowych i posprzedażowych.

Daimler Truck Defence oraz Polska Grupa Zbrojeniowa S.A. (PGZ) podpisały wstępne memorandum o współpracy (MoU) dotyczące tej formy kooperacji przemysłowej podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego (MSPO) w Kielcach. Zgodnie z porozumieniem PGZ ma utworzyć i rozwijać zdolności montażowe w Polsce. Ponadto obaj partnerzy zamierzają rozwijać długoterminową współpracę obejmującą serwis, utrzymanie, naprawy oraz wsparcie techniczne. Silniki mają być integrowane z pojazdami obronnymi spółek Grupy PGZ przeznaczonymi dla Sił Zbrojnych RP.

Dennis Kinzelmann, CEO Daimler Truck Defence: " Współpraca z PGZ jest doskonałym przykładem konsekwentnej realizacji naszej globalnej strategii Daimler Truck Defence. Naszym klientom zapewniamy pełny dostęp do globalnych kompetencji Daimler Truck, co pozwala nam oferować rozwiązania dopasowane do każdego wymagania – od w pełni zintegrowanych wojskowych koncepcji pojazdów opartych na globalnym portfolio Daimler Truck po pojedyncze komponenty. Wspólnie z PGZ wykorzystujemy sprawdzone portfolio naszych silników, czerpiąc jednocześnie korzyści z doświadczenia, synergii oraz efektu skali naszej globalnej sieci produkcyjnej. Równocześnie wzmacniamy bliskie partnerstwo pomiędzy sąsiadującymi krajami europejskimi oraz ich przemysłami."

Linia produkcyjna zaplanowana przez PGZ w Kaliszu w Polsce powinna rozpocząć pracę w przyszłym roku. W dłuższej perspektywie zakład ma produkować rocznie czterocyfrową liczbę silników wysokoprężnych do samochodów ciężarowych Daimler. Pod strategicznym kierownictwem Daimler Truck Defence zespół Mercedes-Benz Powertrain, jednostka biznesowa Daimler Truck, będzie wносить swoją wiedzę fachową w zakresie układów napędowych i komponentów dla samochodów ciężarowych z sektora cywilnego do zastosowań wojskowych.

Gerald Tropper, Head of Sales Mercedes-Benz Powertrain Mercedes-Benz Powertrain i Engine Production Daimler Truck: "Nasze silniki wyróżniają się solidnością, sprawnością i niezawodnością. Są one stosowane w rolnictwie, leśnictwie i maszynach budowlanych, górnictwie i innych wymagających branżach. Przenosimy obecnie naszą globalną siłę w zakresie produkcji, sprzedaży i serwisowania silników do samochodów ciężarowych do sektora obronnego."

PGZ jest największym producentem technologii obronnych w Polsce i skupia około 60 spółek należących do krajowego sektora bezpieczeństwa i obronności. Grupa odgrywa kluczową rolę w modernizacji Sił Zbrojnych RP oraz rozwoju krajowych zdolności przemysłowych w obszarze obronności.

Solidna technologia silników dla Polskich Sił Zbrojnych

Początkowo współpraca z PGZ będzie koncentrować się na silnikach do samochodów ciężarowych Mercedes-Benz należących do rodzin jednostek napędowych średniej i dużej mocy. Pojemność skokowa tych silników wynosi od 7 do 15 litrów, a ich moc mieści się w przedziale od 240 kW (326 KM) do 460 kW (625 KM). Zastosowana technologia silnikowa charakteryzuje się solidną konstrukcją, wysoką niezawodnością oraz długimi okresami między przeglądowymi. W samochodach Daimler Truck silniki te są stosowane w pojazdach, takich jak Mercedes-Benz Unimog i Mercedes-Benz Zetros.

Aby wesprzeć uruchomienie linii produkcyjnej w Polsce, porozumienie przewiduje stopniowe rozszerzanie zakresu lokalnych prac montażowych. Obejmuje to zarówno montaż silników dostarczanych w dużym stopniu jako wstępnie złożone, wymagających jedynie instalacji wybranych komponentów, jak i dostawy zestawów CKD (Completely Knocked Down), składających się z ponad 700 pojedynczych części montowanych lokalnie w kompletne silniki zgodnie z określonymi standardami jakości. Dzięki temu z czasem w Polsce realizowany będzie coraz większy zakres prac związanych z montażem silników, a udział lokalnej produkcji będzie stopniowo wzrastał.

Daimler Truck Defence

Daimler Truck Defence konsoliduje działania Daimler Truck w obszarze wojskowych pojazdów użytkowych. Portfolio tej jednostki obejmuje wojskowe wersje pojazdów Mercedes-Benz Arocs, Unimog, Zetros oraz innych platform samochodów Mercedes-Benz Trucks, a także powiązane usługi serwisowe i rozwiązania wsparcia technicznego.

Polsce Grupa Zbrojeniowa S.A. (PGZ)

Polska Grupa Zbrojeniowa S.A. jest wiodącą grupą przemysłu obronnego w Polsce. W skład Grupy wchodzi około 60 spółek, które zajmują się rozwojem, produkcją oraz utrzymaniem systemów przeznaczonych dla wojsk lądowych, sił powietrznych i marynarki wojennej. PGZ odgrywa kluczową rolę w modernizacji Sił Zbrojnych RP oraz wzmacnianiu krajowych zdolności przemysłowych w sektorze obronnym.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com