

DAIMLER TRUCK

Polska

Informacja prasowa

15 września 2026



IAA Transportation: 130 lat historii ciężarówek: Mercedes-Benz Trucks przedstawia wyjątkową edycję jubileuszową

- Mercedes-Benz Trucks upamiętnia wynalezienie samochodu ciężarowego w 1896 roku, prezentując specjalną serię „130 Years Trucks Edition”.
- Limitowana edycja obejmuje 400 pojazdów i jest pierwszą serią specjalną dostępną zarówno z napędem wysokoprężnym, jak i w pełni elektrycznym.
- Około 30 ekskluzywnych elementów wyposażenia łączy historyczne akcenty stylistyczne z kabiną ProCabin.

Leinfelden-Echterdingen/Hannover - Mercedes-Benz Trucks prezentuje „130 Years Trucks Edition” na targach samochodów ciężarowych IAA Transportation. Model specjalny upamiętnia wynalezienie pierwszego samochodu ciężarowego przez Gottlieba Daimlera w 1896 roku i

łączy wybrane elementy historii marki z dzisiejszymi dalekobieżnymi samochodami ciężarowymi. Wydanie bazuje na kabinie kierowcy ProCabin i jest dostępne w wariantach BigSpace i GigaSpace. Jest ona ograniczona do łącznie 400 pojazdów i obejmuje około 30 ekskluzywnych elementów wyposażenia nadwozia i wnętrza. Po raz pierwszy Mercedes-Benz Trucks oferuje model z serii specjalnej zarówno z napędem wysokoprężnym, jak i z napędem całkowicie elektrycznym. Rozpoczęcie produkcji planowane jest na październik 2026 roku. "Edycja 130 Years Trucks łączy historię samochodów ciężarowych z wymaganiami dzisiejszego i przyszłego transportu dalekobieżnego. Jednocześnie edycja jest hołdem dla klientów i kierowców, którzy od wielu lat towarzyszą naszej marce. Odzwierciedla to nasza wytyczna 'Legacy meets passion'", mówi Stina Fagerman, President Mercedes-Benz Trucks Customer Region Europe.

Historyczne elementy wzornictwa dla kabiny ProCabin

Na potrzeby tej edycji Mercedes-Benz Trucks wykorzystał szereg elementów stylistycznych inspirowanych historycznymi pojazdami marki. Chromowane listwy ozdobne, określane jako „skrzydła”, otaczające gwiazdę Mercedes-Benz na froncie pojazdu, nawiązują do wzornictwa klasycznych ciężarówek z krótką maską. Dodatkowo osłona chłodnicy została ozdobiona 140 ręcznie nakładanymi chromowanymi punktami.

Wybrane elementy grilla, strefa wejścia do kabiny oraz, w zależności od konfiguracji pojazdu, osłony boczne zostały wykończone w kolorze Cardinal Red. Odcień ten stanowi współczesną interpretację historycznego koloru „oxblood red”, powszechnie stosowanego w przeszłości do malowania ram i obręczy kół.

Standardowo pojazdy tej serii wyposażone są w ramę lakierowaną na kolor Cardinal Red, alternatywnie dostępną również w kolorze Deep Black. W przypadku modelu eActros obowiązują odrębne specyfikacje techniczne. Klienci mogą wybierać między stalowymi felgami w kolorze Cardinal Red, stalowymi felgami Deep Black lub obręczami aluminiowymi.

W ciągnikach siodłowych koncepcję kolorystyczną uzupełnia lakierowana proszkowo na czerwono osłona ramy za kabiną, tzw. „catwalk”. Opcjonalnie dostępny jest także specjalny kolor nadwozia Legacy Silver metallic, oferowany w wersji matowej lub błyszczącej. Odcień ten nawiązuje do materiałów, takich jak stal, miedź, srebro, miedź czy brąz, które odegrały istotną rolę w rozwoju konstrukcji pojazdów. Jednocześnie standardowa paleta kolorów Mercedes-Benz Trucks pozostaje dostępna bez zmian.

„History Sketch” przedstawia rozwój samochodu ciężarowego

Poszczególne elementy stylistyczne łączy specjalnie zaprojektowany dla tej edycji zestaw grafik. Czarny przód pojazdu podkreśla gwiazdę Mercedes-Benz, chromowane „skrzydła” oraz

oznaczenie Actros. Za przednią szybą umieszczono napis Mercedes-Benz inspirowany historycznym brandingiem marki. Ciemny daszek przeciwsłoneczny w kolorze Deep Black zdobi logo edycji specjalnej, a także dodatkowe reflektory LED.

Na bokach kabiny znajduje się grafika „History Sketch”, opracowana na podstawie ręcznego szkicu przygotowanego przez zespół projektantów. Przedstawia ona motywy związane z historią rozwoju samochodu ciężarowego, w tym odniesienia do Gottlieba Daimlera, Carla Benza oraz klasycznych pojazdów użytkowych marki. Tabliczki umieszczone na obu drzwiach potwierdzają przynależność każdego egzemplarza do limitowanej serii „130 Years Trucks Edition”.

Hasło przewodnie „Legacy meets Passion” opisuje połączenie postępu technologicznego z osobistą więzią, jaką wielu klientów i kierowców od lat utrzymuje z marką. Edycja specjalna odzwierciedla to podejście poprzez dobór materiałów, kolorów i detali wyposażenia, nie tracąc przy tym z pola widzenia podstawowej funkcji pojazdu w transporcie dalekobieżnym.

Napędy wysokoprężne i elektryczne w jednej edycji

Seria „130 Years Trucks Edition” bazuje na modelach Actros L oraz eActros 600, obejmując zarówno pojazdy z silnikami Diesla, jak i ciężarówki z napędem całkowicie elektrycznym.

Dzięki temu Mercedes-Benz Trucks buduje most między 130-letnią historią rozwoju samochodu ciężarowego, a trwającą transformacją transportu drogowego. Wybór rodzaju napędu zależy od planowanego zastosowania oraz dostępnych konfiguracji pojazdu. Szczegółowa specyfikacja techniczna różni się w zależności od modelu, rodzaju napędu i wybranego wyposażenia.

Miejsce pracy kierowcy, przestrzeń mieszkalna i schowki

We wnętrzu kabiny Mercedes-Benz Trucks zastosował czerwone przeszycia dekoracyjne oraz skórzane elementy wykończenia. Fotele kierowcy i pasażera otrzymały specjalną, jubileuszową kolorystykę w odcieniach czerwieni i beżu. Na siedzeniach wyhaftowano gwiazdę Mercedes-Benz oraz nazwę marki.

Opcjonalnie dostępny jest również odpowiednio wykończony narożnik wypoczynkowy SoloStar. Dodatkowe elementy wyposażenia obejmują skórzane podłokietniki i uchwyty drzwi, skórzaną kierownicę z czerwonymi przeszyciami oraz pokryty czarną skórą kokpit z kontrastowym czerwonym obszyciem.

Koncepcję stylistyczną uzupełnia dwuczęściowy zestaw dywaników podłogowych z czerwonym obszyciem i srebrnym haftem. Do kolejnych wyróżników należą podświetlane listwy progowe z

logo „130 Years Trucks Edition” oraz tabliczka edycji specjalnej umieszczona na listwie wykończeniowej. W zależności od wybranego wyposażenia elementy dekoracyjne mogą być wykonane z aluminium lub mieć wykończenie imitujące drewno.

Z myślą o codziennej pracy i życiu w trasie pojazd oferuje dodatkowe schowki na desce rozdzielczej oraz w drzwiach kierowcy. Górne łóżko zapewnia powierzchnię do spania o szerokości 900 mm, a dostęp do niego ułatwia teleskopowa drabinka. Alternatywnie klienci mogą zrezygnować z górnego łóżka na rzecz montowanego fabrycznie systemu TruckLocker, który zapewnia dodatkową przestrzeń do przechowywania we wnętrzu kabiny.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com