

Informacja prasowa

18 września 2026



Z Hanoweru dookoła świata: Elektrotrucker Tobias Wagner rozpoczyna światową ekspedycję eActrosem 600

- Start pierwszej podróży dookoła świata ciężarówką z napędem akumulatorowo-elektrycznym na stoisku Mercedes-Benz Trucks w hali 19/20 podczas targów IAA Transportation: wyjazd 20 września 2026 r. o godz. 11:00.
- Planowana trasa obejmuje około 30 krajów na pięciu kontynentach, liczy około 45 000 kilometrów i ma zostać pokonana przy mniej niż 80 postojach na ładowanie.
- Celem wyprawy jest pokazanie na całym świecie możliwości akumulatorowo-elektrycznego transportu dalekobieżnego, identyfikacja wyzwań oraz

dostarczenie impulsów do rozbudowy infrastruktury ładowania i transformacji drogowego transportu towarowego.

Leinfelden-Echterdingen / Hanover- Tobias Wagner, znany również jako „Elektrotrucker”, rozpocznie swoją podróż dookoła świata specjalnie przygotowanym pojazdem ekspedycyjnym Mercedes-Benz eActros 600 podczas targów IAA Transportation w najbliższą niedzielę. Doświadczony kierowca ciężarówek i twórca internetowy chce zostać pierwszą osobą, która w ciągu około roku okrąży świat akumulatorowo-elektryczną ciężarówką dalekobieżną.

Planowana trasa obejmuje około 45 000 kilometrów i prowadzi przez około 30 krajów w Europie, Azji, Australii, Ameryce Północnej i Ameryce Południowej. Celem jest pokonanie całej trasy przy maksymalnie 80 postojach na ładowanie. Wyprawa ma dokumentować możliwości technologii akumulatorowo-elektrycznego transportu dalekobieżnego w różnych warunkach geograficznych, klimatycznych i infrastrukturalnych, a jednocześnie wspierać dialog na temat rozbudowy infrastruktury ładowania dla drogowego transportu towarowego.

Christian Wilz, Chairman of the Management Board of Mercedes-Benz Trucks Germany: „Kiedy kierowca wyrusza w podróż dookoła świata seryjnie produkowaną ciężarówką akumulatorowo-elektryczną, jest to coś więcej niż indywidualna przygoda. To wyraźny sygnał pokazujący, jak daleko zaszła już ta technologia. Cieszymy się, że Tobias Wagner wybrał do tej wyprawy naszego eActrosa 600. Jego podróż zainspiruje ludzi daleko poza branżą transportową, pokazując możliwości elektrycznego transportu dalekobieżnego, a jednocześnie zwróci uwagę na dalsze postępy, które są niezbędne w zakresie infrastruktury.”

Tobias Wagner dodaje: „Od kilku lat jeżdżę akumulatorowo-elektrycznymi ciężarówkami w międzynarodowym transporcie dalekobieżnym i wiem, co jest już dziś możliwe. Dzięki tej podróży dookoła świata chcę sprawdzić, jak daleko naprawdę jesteśmy. Dotrę do miejsc, w których elektromobilność już działa, ale także do takich, gdzie nadal napotyka swoje ograniczenia. To właśnie tego rodzaju doświadczenia sprawiają, że ta wyprawa może przyczynić się do rozwoju bezemisyjnego drogowego transportu towarowego.”

Po oficjalnym starcie w Hanowerze trasa poprowadzi z Niemiec przez Czechy, Austrię, Słowację, Węgry, Serbię i Bułgarię do Turcji. Od połowy października podróż ma być kontynuowana przez Azję Środkową i Wschodnią, obejmując m.in. Azerbejdżan, Turkmenistan, Uzbekistan, Kirgistan, Kazachstan, Chiny, Laos, Tajlandię, Malezję i Singapur. Kolejne etapy planowane są w Australii, Stanach Zjednoczonych oraz w różnych krajach Ameryki Łacińskiej. Ostateczny przebieg trasy może jeszcze ulec zmianie wraz z postępem przygotowań do podróży.

Podróż dookoła świata jako praktyczny test w rzeczywistych warunkach eksploatacji

Pojazd ekspedycyjny powstał na bazie seryjnie produkowanego Mercedes-Benz eActrosa 600 w zakładzie w Wörth am Rhein. Na potrzeby podróży dookoła świata seryjna ciężarówka w układzie 4x2 została celowo przekształcona w pojazd ekspedycyjny. Wyposażono ją między innymi w dwa uchwyty na koła zapasowe, pojedyncze ogumienie, dodatkowe reflektory zintegrowane z osłoną przeciwsłoneczną oraz specjalnie opracowaną zabudowę mieszkalną firmy Bliss Mobil.

Wsparcie w zakresie transportu pojazdu na niezbędnych odcinkach morskich, w szczególności pomiędzy kontynentami, zapewnia międzynarodowa firma logistyczna DHL.

Nikola Hagleitner, Member of the Board of Management Post & Parcel Germany of DHL Group: „W DHL aktywnie uczestniczymy w zrównoważonej transformacji drogowego transportu towarowego i już dziś z powodzeniem wykorzystujemy napędy alternatywne w codziennej działalności. Dzięki naszemu globalnemu doświadczeniu logistycznemu wspieramy tę podróż dookoła świata, od międzykontynentalnego transportu pojazdu po szybkie dostawy części zamiennych na trasie. W ten sposób pokazujemy na całym świecie, co już dziś jest możliwe w transporcie towarowym.”

Tobias wyposażył również ciężarówkę we własną stację ładowania DC firmy Alpitronic, dzięki czemu oprócz istniejącej technologii ładowania CCS o mocy do 400 kW, w wyjątkowych sytuacjach możliwe jest również ładowanie z gniazd AC z mocą do 43 kW.

Elektromobilność, infrastruktura ładowania i sieć serwisowa w centrum uwagi

Wyprawa ma pokazać stopień dojrzałości technicznej, efektywność i niezawodność akumulatorowo-elektrycznych rozwiązań dla transportu dalekobieżnego w wymagających warunkach eksploatacyjnych. Jednocześnie koncentruje się na warunkach niezbędnych do szerokiego wykorzystania elektrycznych pojazdów użytkowych. Szczególnie istotna jest dalsza rozbudowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania przeznaczonej dla ciężkiego drogowego transportu towarowego.

Międzynarodowa sieć dealerów i punktów serwisowych Mercedes-Benz Trucks zapewni Tobiasowi Wagnerowi dostęp do kompleksowego wsparcia technicznego na całej trasie, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Autentyczne doświadczenia dla klientów, kierowców i opinii publicznej

Podróż dookoła świata Tobiasa Wagnera ma pokazać możliwości technologii napędu akumulatorowo-elektrycznego w drogowym transporcie towarowym na podstawie rzeczywistych doświadczeń. Regularne relacje z trasy, spotkania z klientami, kierowcami i przedstawicielami branży oraz dokumentowanie różnych scenariuszy eksploatacyjnych

pozwolą stworzyć praktyczny obraz akumulatorowo-elektrycznego transportu dalekobieżnego w skali globalnej.

Tobias Wagner

Tobias Wagner jest kierowcą ciężarówki, twórcą internetowym i ambasadorem logistyki akumulatorowo-elektrycznej. Ten 33-letni przedsiębiorca z Mühldorf am Inn przez ostatnie lata zajmował się rozwojem infrastruktury ładowania samochodów osobowych, a od 2024 roku całkowicie poświęcił się elektrycznej logistyce.

Od tego czasu pracuje jako zawodowy kierowca dla firmy transportowej Nanno Janssen z Dolnej Saksonii i podróżuje po wielu krajach Europy, dzieląc się swoimi doświadczeniami na YouTube. Pierwszą podróżą dookoła świata elektryczną ciężarówką chce pokazać branży pojazdów użytkowych, że rzeczywiste granice tej technologii, o ile w ogóle istnieją, znajdują się daleko poza Europą.

Poprzez ten projekt Tobias Wagner chce inspirować operatorów logistycznych i kierowców ciężarówek w całej Europie oraz zachęcać ich do korzystania ze zrównoważonego, cichego i ekonomicznego transportu.

eActrosie 600

Pod koniec 2024 roku Mercedes-Benz Trucks rozpoczął seryjną produkcję eActrosa 600 w zakładzie Mercedes-Benz w Wörth. Obecnie pojazd jest wykorzystywany w codziennej eksploatacji w wielu krajach Europy i poza nią.

Flagowy elektryczny model Mercedes-Benz Trucks wielokrotnie udowodnił swoje możliwości w rzeczywistych warunkach: zarówno podczas eksploatacji u klientów, jak i w trakcie „eActros 600 European Testing Tour 2024”, czyli całkowicie elektrycznej podróży testowej liczącej ponad 15 000 km przez 22 kraje, oraz podczas „European Testing Tour Winter 2025”, obejmującej około 6 500 km przez Europę Północną. W obu przypadkach zestawy poruszały się z dopuszczalną masą całkowitą wynoszącą 40 ton.

Elektryczna ciężarówka zdobyła również tytuł „International Truck of the Year 2025”. Jest to najważniejsza nagroda branżowa, przyznawana corocznie przez organizację International Truck of the Year (IToY), zrzeszającą 24 dziennikarzy z Europy zajmujących się pojazdami użytkowymi. Jednym z kluczowych argumentów przemawiających za przyznaniem nagrody była całościowa koncepcja technologiczna obejmująca elektryczną oś napędową oraz technologię ogniw LFP.

Pojemność akumulatorów przekraczająca 600 kWh, od której pochodzi oznaczenie modelu „600”, oraz nowa, opracowana przez Mercedes-Benz Trucks wyjątkowo wydajna elektryczna oś napędowa umożliwiają osiągnięcie zasięgu do 500 kilometrów bez ładowania pośredniego. Zasięg ten osiągany jest w bardzo realistycznych warunkach eksploatacyjnych przy masie całkowitej zestawu wynoszącej 40 ton i może być znacząco większy w zależności od stylu jazdy oraz charakterystyki trasy.

W najbardziej efektywnej pod względem zużycia energii konfiguracji eActros 600, wyposażony w trzy pakiety akumulatorów, może osiągnąć zasięg do 560 kilometrów w typowym transporcie dalekobieżnym przy masie całkowitej zestawu wynoszącej 40 ton.

Dzienny przebieg przekraczający 1000 kilometrów również jest możliwy. Umożliwia to doładowywanie pojazdu podczas obowiązkowych przerw kierowcy, pod warunkiem dostępności odpowiedniej infrastruktury ładowania. eActros 600 wyposażono w trzy pakiety akumulatorów, z których każdy ma pojemność 207 kWh, co daje łączną pojemność zainstalowaną wynoszącą 621 kWh. Akumulatory wykorzystują technologię ogniw litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP), która charakteryzuje się długą żywotnością.

W przeciwieństwie do innych technologii ogniw akumulatorowych, w przypadku ogniw LFP można wykorzystać ponad 95% zainstalowanej pojemności, co pozwala osiągnąć większy zasięg przy tej samej pojemności nominalnej akumulatorów.

Pojazd został konstrukcyjnie przystosowany do pracy z dopuszczalną masą całkowitą zestawu do 44 ton. W połączeniu ze standardową naczepą eActros 600 oferuje w Unii Europejskiej ładowność wynoszącą około 22 tony. W niektórych krajach przepisy krajowe mogą dopuszczać wyższą ładowność.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com