

Informacja prasowa

28 września 2026

eActros 600 w Trans Południe: pierwszy elektryczny pojazd ciężarowy z dofinansowaniem zakupu przez NFOŚiGW

25 września podczas Kongresu Nowej Mobilności w Katowicach została podpisana pierwsza w Polsce umowa na dofinansowanie zakupu ciężarówki elektrycznej pomiędzy firmą Trans Południe a Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Przedmiotem zakupu jest eActros 600, a dostawcą pojazdu dealer Daimler Truck Polska, firma Sobiesław Zasada Automotive

Koszty zakupu elektrycznych pojazdów ciężarowych od dłuższego czasu stanowiły jedną z kluczowych barier w rozwoju elektromobilności w polskim transporcie. Obecnie ma szansę się to zmienić, a zwiastunem zmiany jest pierwsza w Polsce umowa na dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zakupu ciężarówki elektrycznej, podpisana z firmą Trans Południe. Pierwszy beneficjent programu wybrał pojazd Mercedes-Benz eActros 600, który dostarczył autoryzowany dealer marki Sobiesław Zasada Automotive. W uroczystym podpisaniu umowy podczas Kongresu Nowej Mobilności 2026 w Katowicach wzięli udział Marek Pijar, prezes zarządu Trans Południe, Paweł Augustyn, zastępca prezesa NFOŚiGW, Piotr Masłowski, sekretarz stanu w Ministerstwie Energii, Krzysztof Pałka, przewodniczący Rady Nadzorczej NFOŚiGW oraz Przemysław Rajewski, prezes Daimler Truck Polska.

– 130 lat temu od wynalazku Gottlieba Daimlera rozpoczęła się historia samochodów ciężarowych. Od tamtej pory transport drogowy nieustannie się rozwija, a dziś stoi u progu kolejnej przełomowej zmiany związanej z elektromobilnością. Podpisana właśnie umowa jest tego najlepszym przykładem – mówi Przemysław Rajewski. – Tym samym mamy nadzieję, że przed naszymi klientami otwiera się zupełnie nowa perspektywa rozwoju w tym zakresie. Jesteśmy też bardzo dumni z tego, że firma Trans Południe, która jest w czołówce, jeśli chodzi o innowacje, wybrała nasz produkt i że eActros 600, najnowocześniejsza i zarazem sprawdzona już elektryczna ciężarówka do transportu dalekobieżnego, jest pierwszym w Polsce pojazdem tego typu objętym dofinansowaniem.

– Dziękuję za zaufanie, bo jest to pierwsza w Polsce umowa na zakup elektrycznego samochodu ciężarowego – mówi Marek Pijar. – Jednocześnie chciałbym dodać, że niedawno podpisaliśmy z NFOŚiGW także inną umowę, na budowę stacji do ładowania takich pojazdów. Zainteresowanie elektrycznym napędem w transporcie jest bardzo duże, ale przewoźnicy wciąż potrzebują więcej zachęt, argumentów ekonomicznych, by takie projekty realizować. Będziemy tu prekursorem, bo oprócz zakupu pojazdu i budowy stacji, budujemy także dużą instalację fotowoltaiczną na dachach naszego magazynu, dzięki której nasz nowy eActros 600 będzie całkowicie zeroemisyjny.

eActros 600, utytułowany nagrodą International Truck of the Year 2025, to ciągnik siodłowy wyposażony w trzy pakiety akumulatorów o pojemności 207 kWh każdy (łącznie 621 kWh), co zapewnia ciężarówce zasięg rzędu 500 km przy obciążeniu zestawem do 40 ton.

– Jak pokazały liczne testy, a także wyniki uzyskane w realnej pracy u niektórych klientów, eActros 600 może przy odpowiedniej eksploatacji i korzystnych warunkach uzyskiwać zasięg nawet powyżej 500 km – mówi Przemysław Rajewski. – To sprawia, że uwzględniając obowiązkowe przerwy kierowcy, można go z powodzeniem wykorzystywać w transporcie nie tylko lokalnym, ale dalekobieżnym. Oczywiście barierą wciąż pozostaje niedostatecznie rozwinięta infrastruktura ładowania, szczególnie w Polsce, jednak nasi klienci zwracali też uwagę na wysoki koszt zakupu jako kluczowy problem – i ta przeszkoda właśnie została usunięta. Myślę więc, że podpisana dziś umowa to początek drogi dla ciężarówek elektrycznych w Polsce, nie tylko jako pojazdów, ale i mobilnych magazynów energii – jest wiele możliwości, które można tu wykorzystać i cieszę się, że dzięki firmom takim jak Trans Południe oraz uruchomieniu dotacji będziemy mogli uczestniczyć w ich rozwoju.

Osoba kontaktowa:

Anna Skarpetowska, 698 697 508, anna_maria.skarpetowska@daimlertruck.com